DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		v
DAFTAR ISI		vii
DAFTAR GAMBAR		ix
DAFTAR TABEL		xi
BAB I	**PENDAHULUAN**	1
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	4
1.3	Tujuan	4
1.4	Batasan Masalah	4
1.5	Manfaat Penelitian	5
1.6	Metodologi Penelitian	5
1.7	Sistematika Penulisian	6
BAB II	**LANDASAN TEORI**	7
2.1	Pendahuluan	8
2.2	*Airfoil*	8
2.3	Bilangan Reynold	9
2.4	Gaya Aerodinamis	10
2.5	*Lift*	11
2.6	*Stall*	13
2.7	*Drag*	18
	2.7.1 *Parisite Drag*	20
	2.7.2 *Induced Drag*	21
	2.7.3 *Total Drag*	21
	2.7.4 *Lift to Drag Ratio*	22
2.8	*Computational fluid dynamics*	23

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2.9	Proses Penghitungan CFD	26
BAB III	**METODOLOGI PENELTIAN**	27
3.1	Pendahuluan	27
3.2	Diagram Alir	25
3.3	Geometri *Airfoil* B737a-il	30
3.4	Variable Penelitian	33
3.5	Input Parameter *Boundary Condition*	33
3.6	Alat dan Bahan	34
3.7	Pengolahan Data	35
BAB IV	**HASIL PENELITIAN**	36
4.1	Pendahuluan	36
4.2	Hasil Penelitian	36
4.2.1	Analisis Kontur Tekanan Pada Kecepatan 20 m/s	40
4.2.2	Analisis Kontur Tekanan Pada Kecepatan 30 m/s	45
4.2.3	Analisis Kontur Tekanan Pada Kecepatan 50 m/s	48
4.2.4	Analisis *Velocity Streamline*	52
BAB V	**KESIMPULAN DAN SARAN**	58
5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60

UNIVERSITAS MERCU BUANA