PENGHARGAAN

Bismillaahirahmaanirrahiim

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena atas limpahan Berkat, Rahmat, Nikmat, dan Syafa'atnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian pada Skripsi ini yang berjudul **Analisis Airfoil Pesawat Boeing 737-800NG Menggunakan Computional Fluid Dynamic Dengan Variasi Sudut Serang.**

Adapun tujuan dan maksud dari penulisan penelitian ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Saya selaku penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah banyak membantu hingga penulisan penelitian ini bisa terselesaikan dengan baik.

Untuk itu ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada :

1. Ibunda Sri Rachmawati serta kedua kakak saya.
2. Bapak ALIEF AVICENNA LUTHFIE, ST, M.Eng selaku Dosen Pembimbing.
3. Bapak HARIS WAHYUDI, ST, M.Sc selaku Koordinator Tugas Akhir.
4. Bapak dan Ibu Dosen Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta yang telah membimbing dan memberikan pembelajaran kepada saya.
5. Teman-teman se-angkatan yang telah membantu menyelesaikan penulisan Skripsi ini.
6. Anna Rochana, yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan penusilan Skripsi ini.
7. Teman-teman selaku rekan dalam bekerja di PT. Garuda Maintenance Facility Aeroasia,Tbk yang sangat membantu dalam memberi saran dan masukan.

Saya memohon maaf yang sebesar-besarnya jika ada kekurangan dan kesalahan dalam penulisan Skripsi ini. Penyelesaian Skripsi ini tentunya masih

http://digilib.mercubuana.ac.id/

belum sempurna, maka dari itu untuk mencapai hasil yang lebih baik penulis sangat mengharapkan kritik, saran, dan masukan demi perbaikan dari penulisan Skripsi ini.

Jakarta, 03 Januari 2019

Norman Hadi Santoso

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/