

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR GRAFIK.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TEORI DASAR	
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Teori Dasar	
2.2.1 Dasar Listrik.....	7
2.2.2 Generator.....	9
2.2.2.1 Jenis-jenis Generator.....	10
2.2.2.2 Prinsip Kerja Generator.....	16
2.2.2.3 Kontruksi Generator.....	19
2.2.2.4 Generator Induksi.....	21
2.2.3 Sepeda Motor	26
2.2.3.1 Motor bakar.....	27
2.2.3.2 Sistem pengisian motor.....	33
2.2.3.3 Komponen kelistrikan motor.....	37

2.2.4	Sisitem Manufaktur	42
2.2.4.1	Cycle Time	43
2.2.4.2	Mesin Winding.....	43
2.2.5	Alat Ukur	44
BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1	Diagram Alur Penelitian	47
3.2	Perancangan Analisa Faktor Kelistrikan.....	49
3.2.1	Alat dan bahan penelitian.....	49
3.2.2	Perencanaan Rangkaian Pengujian	50
3.2.3	Langkah pengambilan data	51
3.3	Perancangan Analisa Faktor Manufaktur	53
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1	Analisa Faktor Kelistrikan.....	54
4.1.1	Tegangan <i>Output</i>	55
4.1.2	Arus Pengisian	58
4.1.3	<i>Power Generator</i>	62
4.1.4	Pengukuran Tahanan Isolasi	64
4.2	Analisa Faktor Manufaktur.....	65
4.2.1	Data Kontruksi Generator	65
4.2.2	Kebutuhan Waktu Produksi.....	66
4.3	Solusi	67
BAB V	PENUTUP	
5.1	Kesimpulan	68
5.2	Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70