

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur	II-42
Gambar 3.1 Diagram Alir Tahapan Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Peta Lokasi Studi	III-3
Gambar 4.1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tahun Terjadinya	IV-1
Gambar 4.2 Pengelompokan Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Fatalitas Korban ..	IV-2
Gambar 4.3 Pengelompokan Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	IV-3
Gambar 4.4 Pengelompokan Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya	IV-4
Gambar 4.5 Peta Lokasi <i>Black Spot</i> Jalan KH Hasyim Ashari	IV-8
Gambar 4.6 Geometrik Ruas Jalan KH Hasyim Ashari	IV-13
Gambar 4.7 Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah (Ciledug – Cipondoh).....	IV-23
Gambar 4.8 Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah (Cipondoh - Ciledug)	IV-24
Gambar 4.9 Pertumbuhan Arus Lalu Lintas Jalan KH Hasyim Ashari Tahun 2015 - 2019	IV-25