

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Peluang defisiensi keselamatan infrastruktur jalan terhadap kejadian kecelakaan berdasar data ukur lapangan	II-18
Tabel 2.2 Dampak keparahan korban kecelakaan berdasarkan tingkat fatalitas dan kepentingan penanganannya	II-19
Tabel 2.3 Nilai dan kategori risiko beserta tingkat penanganan defisiensi keselamatan infrastruktur jalan	II-20
Tabel 2.4 Nilai Normal Komposisi lalu lintas	II-29
Tabel 2.5 Pembagian Tipe Kendaraan	II-29
Tabel 2.6 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-30
Tabel 2.7 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-30
Tabel 2.8 Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan	II-31
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) Untuk Jalan Perkotaan	II-33
Tabel 2.10 Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-34
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan dengan Bahu	II-35
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FFVSF) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb	II-36
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FFVcs) Jalan Perkotaan	II-37
Tabel 2.14 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	II-38

Tabel 2.15 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCw)	II-38
Tabel 2.16 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp)	II-38
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar bahu (FCSF) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-39
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FCSF) Jalan Perkotaan dengan Kereb ...	II-40
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS) Pada Jalan Perkotaan	II-40
Tabel 2.20 Hubungan Volume Per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota	II-43
Tabel 2.21 Klasifikasi Karakteristik dari LOS	II-44
Tabel 2.22 Studi Literatur Terdahulu	II-45
Tabel 4.1 Rekapitulasi Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan KH Hasyim Ashari 2018	IV-5
Tabel 4.2 Hasil Analisis Penentuan <i>Black Spot</i>	IV-7
Tabel 4.3 Hasil Audit Keselamatan Jalan Terhadap Defisiensi Kondisi Geometrik Jalan	IV-9
Tabel 4.4 Hasil AKJ Terhadap Defisiensi Fasilitas Perlengkapan Jalan di Segmen 1 (Sudimara Barat-Asrama Polisi Ciledug)	IV-10
Tabel 4.5 Hasil AKJ Terhadap Defisiensi Fasilitas Perlengkapan Jalan di Segmen 2 (Pedurenan – Klinik Mulya Pinang)	IV-10
Tabel 4.6 Hasil AKJ Terhadap Defisiensi Fasilitas Perlengkapan Jalan di Segmen 3 (Pos Polisi – pertigaan Regency Pinang)	IV-11

Tabel 4.7 Hasil AKJ Terhadap Defisiensi Fasilitas Perlengkapan Jalan di	
Segmen 7 (Mandiri Jaya – PT Buana Sarana Cipondoh)	IV-11
Tabel 4.8 Hasil AKJ Terhadap Defisiensi Fasilitas Perlengkapan Jalan di	
Segmen 8 (Pom Bensin Cipondoh – Perum Taman Royal)	IV-12
Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas Hari Senin, 29 April 2019	IV-14
Tabel 4.10 Volume Lalu Lintas Hari Jum'at, 03 Mei 2019	IV-14
Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 05 Mei 2019	IV-15
Tabel 4.12 Jumlah Penduduk Kota Tangerang	IV-15
Tabel 4.13 Tipe lingkungan jalan	IV-16
Tabel 4.14 Kelas Hambatan Samping Ruas Jalan KH Hasyim Ashari	IV-17
Tabel 4.15 Emp untuk jalan perkotaan terbagi	IV-18
Tabel 4.16 Kondisi arus dan komposisi lalu lintas jalan KH Hasyim Ashari	IV-19
Tabel 4.17 Persentase Kendaraan Pada Puncak Arus	IV-20
Tabel 4.18 Arus Lalu Lintas Ruas Jalan KH Hasyim Ashari Tahun 2015-2019	IV-25