

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
INTISARI	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	II-1
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	II-1
2.1.2 Kriteria Kecelakaan Lalu Lintas	II-1
2.1.3 Jenis dan Bentuk Kecelakaan	II-2
2.1.4 Faktor Pengaruh Kecelakaan	II-5

2.1.5	Peraturan Pemerintah Mengenai Kecelakaan Lalu Lintas	II-6
2.1.6	Lokasi Rawan Kecelakaan	II-8
2.2	Analisis Pendekatan Kecelakaan	II-10
2.3	Keselamatan Lalu Lintas	II-11
2.3.1	Gerakan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor	II-12
2.3.2	Fasilitas Keselamatan Jalan	II-15
2.3.3	Audit Keselamatan Jalan	II-17
2.4	Jalan	II-20
2.4.1	Definisi Jalan	II-20
2.4.2	Klasifikasi Jalan	II-20
2.4.3	Ruas Jalan	II-22
2.5	Arus dan Komposisi Lalu Lintas	II-27
2.5.1	Hambatan Samping (Sfc)	II-30
2.5.2	Kecepatan Arus Bebas (FV)	II-32
2.6	Kapasitas Jalan (C)	II-37
2.7	Parameter Kinerja Jalan	II-41
2.7.1	Derajat Kejenuhan	II-41
2.7.2	Kecepatan (V) dan Waktu Tempuh (TT)	II-41
2.8	Evaluasi Tingkat Pelayanan (Level Of Service/Los)	II-42
2.9	Studi Literatur Terdahulu	II-45
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alir	III-1
3.2	Lokasi Studi	III-2
3.3	Pengumpulan Data	III-4
3.3.1	Data Primer	III-4

3.3.2	Data Sekunder	III-4
3.3.3	Survei Lalu Lintas	III-5
3.4	Metode Analisis Data	III-6
3.4.1	Analisis Kecelakaan	III-6
3.4.2	Analisis Kinerja Jalan	III-7
BAB IV	HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1	Analisis Kecelakaan Lalu Lintas	IV-1
4.1.1	Analisis Karakteristik	IV-1
4.1.2	Faktor Pengaruh Kecelakaan	IV-4
4.1.3	Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan	IV-5
4.2	Audit Defisiensi Infrastruktur Keselamatan	IV-8
4.3	Kondisi Eksisting Lokasi Survei	IV-12
4.3.1	Data Geometrik Jalan	IV-12
4.3.2	Data Volume Lalu Lintas	IV-13
4.3.3	Data Jumlah Penduduk	IV-15
4.3.4	Data Tipe Lingkungan Jalan	IV-16
4.3.5	Data dan Kelas Hambatan Samping	IV-16
4.4	Kondisi Arus dan Komposisi Lalu Lintas	IV-17
4.5	Kecepatan Arus Bebas	IV-20
4.6	Analisis Kapasitas Jalan	IV-21
4.7	Analisis Parameter Kinerja Ruas Jalan	IV-22
4.8	Kecepatan Operasional	IV-23
4.9	Analisis Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>)	IV-24
4.10	Kinerja Jalan KH Hasyim Ashari 5 Tahun Terakhir	IV-25
4.11	Alternatif Solusi Kecelakaan Lalu Lintas	IV-26

BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	xvii
LAMPIRAN	

