

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Penentuan tipe pendekat.....	II-7
Tabel 2.2.	Konversi kendaraan terhadap satuan mobil penumpang II-4 .....	II-9
Tabel 2.3	Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{CS}$ ) .....	II-10
Tabel 2.4	Faktor penyesuaian hambatan samping jalan. ....	II-11
Tabel 2.5	Nilai Normal Waktu Antar Sinyal.....	II-16
Tabel 2.6	Pengaturan waktu siklus.....	II-18
Tabel 2.7	Tundaan Berhenti pada Berbagai Tingkat Pelayanan ( $LOS$ ).....	II-24
Tabel 2.8.	Penelitian terdahulu .....	II-26
Tabel 4.1	Penentuan Lebar Pendekat .....	IV-2
Tabel 4.2	Tata Guna Lahan.....	IV-2
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Timur .....	IV-4
Tabel 4.4	Volume LaluLintas Kendaraan/15menit pada Lengan Barat .....	IV-5
Tabel 4.5	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Selatan .....	IV-6
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Kendaraan/jam Kamis 03 Mei 2018.....	IV-7
Tabel 4.7	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15menit, Selasa, 14 Mei 2018.....	IV-7
Tabel 4.8	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Pagi .....	IV-9
Tabel 4.9	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Siang .....	IV-10
Tabel 4.10	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Sore .....	IV-11
Tabel 4.11	Volume Lalu Lintas Maximum (Smp/jam) .....	IV-12
Tabel 4.12	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	IV-15
Tabel 4.13	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	IV-15
Tabel 4.14	Faktor Penyesuaian Kelandaian.....	IV-16
Tabel 4.15.	Faktor Penyesuaian Parkir.....	IV-17

Tabel 4.16	Faktor Penyesuaian Belok Kanan .....	IV-17
Tabel 4.17	Faktor Penyesuaian Belok Kiri .....	IV-17
Tabel 4.18	Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan Setiap Pendekat .....	IV-18
Tabel 4.19	Nilai Rasio Arus Jenuh Masing-masing Periode Jam Sibuk .....	IV-19
Tabel 4.20	Nilai PR pada Masing-masing Periode Jam Sibuk .....	IV-20
Tabel 4.21	Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-21
Tabel 4.22	Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Siang...	IV-21
Tabel 4.23	Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Sore.....	IV-21
Tabel 4.24	Jumlah Antrian yang Tersisa dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1)....	IV-22
Tabel 4.25	Jumlah Antrian Smp Selama Fase Merah (NQ2) .....	IV-23
Tabel 4.26	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-23
Tabel 4.27	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Siang dan Sore .	IV-24
Tabel 4.28	Nilai NQmax pada Masing-masing Periode Jam Sibuk .....	IV-24
Tabel 4.29	Nilai Panjang Antrian (QL) pada Masing-masing Jam Sibuk.....	V-25
Tabel 4.30	Nilai Angka Henti (NS) pada Masing Periode Jam Sibuk .....	IV-26
Tabel 4.31	Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) pada Periode Jam Sibuk .....	IV-27
Tabel 4.32	Nilai Tundaan Eksisting pada Simpang Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-28
Tabel 4.33	Nilai Tundaan Eksisting pada Simpang Periode Jam Sibuk Siang....	IV-29
Tabel 4.34	Nilai Tundaan Eksisting pada Simpang Periode Jam Sibuk Sore ....	IV-29
Tabel 4.35	Tingkat Pelayanan Simpang Existing .....	IV-30
Tabel 4.36	Rekapitulasi Parameter Hitungan Eksisting Tiap Lengan.....	IV-31
Tabel 4.37	Jumlah Volume Puncak Tiap Lengan Setelah Pelanggaran Diabaikan .....	IV-32
Tabel 4.38	Jumlah Volume Puncak Tiap Lengan Setelah Pelanggaran diabaikan (Smp/Jam) .....	IV-33

Tabel 4.39	Perhitungan Kapasitas Alternatif 1 Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-33
Tabel 4.40	Kapasitas Alternatif 1 Periode Jam Sibuk Siang dan Sore.....	IV-34
Tabel 4.41	Jumlah Antrian yang Tersisa dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1) Periode Siang pada Alternatif 1 .....	IV-35
Tabel 4.42	Jumlah Antrian Smp Selama Fase Merah (NQ2) pada Alternatif 1 .....	IV-35
Tabel 4.43	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) ALternatif 1 Periode Siang .....	IV-35
Tabel 4.44	Nilai Angka Henti (NS) Periode Siang Alternatif 1 .....	IV-36
Tabel 4.45	Nilai Tundaan Lalulintas dan Tundaan Geometri Periode Siang Alternatif 1 .....	IV-36
Tabel 4.46	Nilai Tundaan Total dan Tundaan Simpang Rata-rata Periode Siang Alternatif 1 .....	IV-36
Tabel 4.47	Indeks Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 .....	IV-37
Tabel 4.48	Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 1 Tiap Lengan .....	IV-38
Tabel 4.49	Nilai Wajtu Hijau Periode Siang Alternatif 2.....	IV-40
Tabel 4.50	Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 2 Periode Siang .....	IV-41
Tabel 4.51	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Jam Sibuk Siang Alternatif 2 .....	IV-41
Tabel 4.52	Jumlah Kendaraan Henti (NSV) Jam Sibuk Siang Alternatif 2.....	IV-42
Tabel 4.53	Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) Jam Sibuk Siang Alternatif .....	IV-42
Tabel 4.54	Perhitungan Tundaan Total alternatif 2 Periode Siang.....	IV-42
Tabel 4.55	Perhitungan Kapasitas Alternatif 2 .....	IV-43
Tabel 4.56	Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 2 Tiap Lengan Periode Siang	IV-44
Tabel 4.57	Nilai IFR dengan Nilai cua Coba-coba Periode Pagi dan Sore Alternatif 2.....	IV-46
Tabel 4.58	Nilai Waktu Hijau Periode Pagi dan Sore Alternatif 2 .....	IV-46

Tabel 4.59	Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 2 Periode Pagi dan Sore .....	IV-47
Tabel 4.60	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Pagi dan Sore Alternatif 2.....	IV-47
Tabel 4.61	Jumlah Kendaraan Henti (NSV) Periode Jam Sibuk Pagi dan Sore Alternatif 2 .....	IV-48
Tabel 4.62	Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) Periode Pagi dan Sore Alternatif 2	IV-48
Tabel 4.63	Perhitungan Tundaan Total alternatif 2 Periode Pagi Alternatif 2 ....	IV-49
Tabel 4.64	Perhitungan Tundaan Total alternatif 2 Periode Sore Alternatif 2 ....	IV-49
Tabel 4.65	Perhitungan kapasitas alternatif 2 Periode Pagi dan Sore.....	IV-49
Tabel 4.66	Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 2 Tiap Lengan Periode Pagi dan Sore .....	IV-50
Tabel 4.67	Nilai Allred Percobaan untuk Alternatif 3 Periode Pagi dan Sore ....	IV-51
Tabel 4.68	Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 3 Periode Pagi dan Sore .....	IV-52
Tabel 4.69	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Pagi dan Sore Alternatif 3.....	IV-52
Tabel 4.70	Jumlah Kendaraan Henti (NSV) Jam Sibuk Pagi dan Sore Alternatif 3 ...	IV-53
Tabel 4.71	Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) Periode Pagi dan Sore Alternatif 3	IV-53
Tabel 4.72	Perhitungan Tundaan Total Periode Pagi Alternatif 3.....	IV-54
Tabel 4.73	Perhitungan Tundaan Total Periode Sore Alternatif 3.....	IV-54
Tabel 4.74	Perhitungan kapasitas alternatif 3 Periode Pagi dan Sore.....	IV-54
Tabel 4.75	Rekapitulasi Hitungan Alternatif 2 Tiap Lengan Periode Pagi dan Sore...	IV-55
Tabel 4.76	Lebar Pendekat pada Alternatif Perubahan Fase .....	IV-57
Tabel 4.77	Tata Guna Lahan pada Alternatif Perubahan Fase.....	IV-57

Tabel 4.78	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Selatan Setelah Perubahan Fase .....	IV-58
Tabel 4.79	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Barat Setelah Perubahan Fase .....	IV-59
Tabel 4.80	Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Timur dan Utara Setelah Perubahan Fase.....	IV-60
Tabel 4.81	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Pagi (07.00 -09.00) Setelah Perubahan Fase.....	IV-62
Tabel 4.82	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Siang (12.30 -13.30) Setelah Perubahan Fase.....	IV-63
Tabel 4.83	Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Sore (16.30 -18.30) Setelah Perubahan Fase.....	IV-64
Tabel 4.84	Volume Lalu Lintas Maximum (Smp/jam) Setelah Perubahan Fase .....	IV-65
Tabel 4.85	Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan Setiap Pendekat .....	IV-65
Tabel 4.86	Nilai IFR Tiap Lengan Setelah Perubahan Fase Sinyal Periode Pagi	IV-66
Tabel 4.87	Nilai Waktu Siklus Tiap Lengan Setelah Perubahan Fase Sinyal.....	IV-66
Tabel 4.88	Perhitungan kapasitas Perubahan Fase Periode Pagi Siang dan Sore	IV-67
Tabel 4.89	Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Perubahan Fase Pagi, Siang dan Sore .....	IV-68
Tabel 4.90	Jumlah Kendaraan Henti (NSV) Perubahan Fase Pagi, Siang dan Sore....	IV-68
Tabel 4.91	Nilai Tundaan Perubahan Fase Periode Pagi, Siang dan Sore.....	IV-69
Tabel 4.92	Perhitungan Tundaan Total Perubahan Fase Periode Pagi.....	IV-69
Tabel 4.93	Perhitungan Tundaan Total Perubahan Fase Periode Siang .....	IV-70
Tabel 4.94	Perhitungan Tundaan Total Perubahan Fase Periode Sore.....	IV-70
Tabel 4.95	Tingkat Pelayanan Sempang Perubahan Fase Setiap Periode.....	IV-70
Tabel 4.96	Rekapitulasi Hitungan Alternatif Perubahan Sinyal Tiap Lengan .....	IV-72