

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Defenisi Simpang	II-1
2.2 Simpang Bersinyal.....	II-5
2.3 Kondisi Geometrik	II-7
2.4 Arus Lalu Lintas	II-8
2.5 Arus Jenuh	II-9
2.6 Rasio Arus	II-14

2.7 Waktu Pengaturan Sinyal.....	II-14
2.8 Kapasitas Simpang	II-18
2.9 Derajat Kejenuhan	II-18
2.10 Panjang Antrian	II-19
2.11 Kendaraan Henti	II-21
2.12 Tundaan	II-21
2.13 Tingkat Pelayanan (LOS)	II-23
2.14 Kondisi Wilayah STudi	II-24
2.15 Penelitian Terdahulu	II-26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2 Metode Penelitian	III-2
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Kondisi Eksisting Simpang.....	IV-1
4.2 Analisis Simpang Bersinyal	IV-14
4.3 Alternatif Solusi dengan Evaluasi Volume Kendaraan yang Melanggar diabaikan	IV-32
4.4 Alternatif Solusi dengan Evaluasi Waktu Siklus.....	IV-39
4.5 Evaluasi Allred Periode Pagi dan Sore	IV-51
4.6 Evaluasi Perubahan Fase Sinyal	IV-56
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	V-3
LAMPIRAN	LA