

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Persimpangan jalan sebidang.....	II-2
Gambar 2.2.	Lampu Lalu Lintas.....	II-4
Gambar 2.3	Jenis konflik dipersimpangan.....	II-6
Gambar 2.4	Menghitung lebar pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas.	II-8
Gambar 2.5	Faktor penyesuaian untuk kelandaian	II-11
Gambar 2.6	Grafik faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek	II-12
Gambar 2.7	Grafik faktor penyesuaian untuk belok kanan	II-13
Gambar 2.8.	Grafik faktor penyesuaian untuk belok kiri.	II-13
Gambar 2.9.	Ilustrasi waktu intergreen (IG).....	II-15
Gambar 2.10.	Ilustrasi waktu 1 Siklus	II-17
Gambar 2.11.	Perhitungan jumlah antrian (NQ_{MAX}) dalam smp	II-20
Gambar 2.12	Penetapan tundaan lalu lintas rata-rata (DT	II-22
Gambar 2.13.	Wilayah studi	II-24
Gambar 2.14.	Pengaturan fase disimpang.....	II-25
Gambar 3.1.	Diagram alir penelitian	III-1
Gambar 3..2.	Peta lokasi penelitian	III-3
Gambar 3.3	Kondisi geometric simpang.....	III-3
Gambar 3.4	Form survei data geometrik simpang dan data hambatan samping.	III-6
Gambar 3.5	Form survei pencacahan lalu-lintas simpang	III-7
Gambar 3.6	Form survei perwaktuan sinyal	III-8
Gambar 3.7	Diagram alir prosedur perhitungan	III-9

Gambar 4.1.	Geometrik Simpang	IV-1
Gambar 4.2.	Fase Sinyal	IV-8
Gambar 4.3	Diagram Fase Sinyal Eksisting	IV-8
Gambar 4.4	Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Pagi	IV-12
Gambar 4.5	Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Siang	IV-13
Gambar 4.6	Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Sore	IV-13
Gambar 4.7	Diagram Fase Sinyal Hasil Evaluasi Waktu Siklus untuk Periode Siang	IV-40
Gambar 4.8	Geometrik Simpang Perubahan Fase	IV-56
Gambar 4.9	Fase Sinyal Setelah Perubahan	IV-61
Gambar 4.10	Diagram Fase Sinyal Setelah Perubahan Fase	IV-61