PENGHARGAAN

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan karunianya penyusun dapat meyelesaikan Tugas Akhir di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 1 Dipo Jakarta Manggarai (jakri) dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum dijurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang ”Analisis Deteksi Keretakan Poros Roda Kereta menggunakan *Metal Crack Detector* (*MCD*) PT. Kereta Api Indonesia (Persero)” Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani Tugas Akhir.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Rektor Universitas Mercu Buana, Bapak Dr. Ir. Arissetyanto Nugroho M.M. yang senantiasa memperhatikan dan mengutamakan kepentingan mahasiswa Universitas Mercu Buana yang saya kasihi dan hormati.
3. Dekan Fakultas Teknik, Bapak Dr. Danto Sukmajati, M. Sc. Yang selalu mendukung dan memperjuangkan kepentingan mahasiswa teknik universitas Mercu Buana yang saya kagumi dan jadikan teladan.
4. Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin dan dosen pembimbing yang telah memberikan semangat, pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
5. Bapak Haris Wahyudi, ST., M.Sc., selaku koordinator tugas akhir Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

6. Kedua orang tua tercinta (Yahno & Dini) yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
7. Keluarga, adik, keponakan, paman dan bibi yang terus membantu dan memberikan motivasi berlipat setiap hari
8. Citra Deviana yang telah memberikan dukungan semangat, dan doa berlipat setiap hari
9. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc, selaku koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
10. Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
11. PT. Keretaapi Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk Tugas di Dipo Manggarai (jakri).
12. Bapak Soni Supriyoni selaku KUPT Dipo Manggarai (jakri). di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
13. Bapak Sunarya selaku KR.Losd Dipo Manggarai (jakri).di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Selakupembimbing lapangan yang telah mengarahkan dan memberikan saran yang diberikan kepada penulis selama Tugas Akhir.
14. Bapak Sutrisno selaku KR.Rencana Dipo Kereta Besar Jakarta.
15. Bapak Sulis Setiyono selaku KR.ADM Dipo Kereta Besar Jakarta.
16. Seluruh Mekanik bengkel PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
17. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2014 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, 12 Agustus 2018

Danu Saputro

http://digilib.mercubuana.ac.id/