

PENGHARGAAN

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan karunianya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum di jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang "Rancang Bangun Alat Pendeteksi Keretakan Logam (*metal crack detector*) berbasis arduino uno" Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani Tugas Akhir.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Kedua orang tua tercinta (Lasto & Sarmi) yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
3. Keluarga, kakak, Adik, keponakan, paman dan bibi yang terus membantu dan memberikan motivasi berlipat setiap hari.
4. Bapak Haris Wahyudi, ST,M.Sc, selaku koordinator tugas akhir Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
5. Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
6. PT. Kereta api Indonesia (Persero) khususnya DAOP 1 yang telah mengizinkan saya untuk melakukan penelitian di Dipo Manggarai (jakri).
7. Bapak Soni Supriyoni selaku KUPT Dipo Manggarai (jakri). di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
8. Bapak Nanang Surahman selaku KR. Luar Dipo Kereta Besar Jakarta.

9. Bapak Sunarya selaku KR.Losd Dipo Manggarai (jakri).di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Selaku pembimbing lapangan yang telah mengarahkan dan memberikan saran yang diberikan kepada penulis selama penelitian .
10. Bapak Sulis Setiyono selaku KR.ADM Dipo Kereta Besar Jakarta.
11. Seluruh Mekanik bengkel terutama Bapak Anggi Desriandi PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yang telah membimbing dan mengarahkan dalam menjalankan penelitian .
12. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2014 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.
13. Gigih Giri Prayogi , Danu Saputro , Jeffri Tri Gunawan , Brama Muhammad Rizki, dan Teguh Prasetyo selaku teman satu kelompok dalam menjalankan penelitian.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 12 Agustus 2018



(Tomy Aji Pratama)