

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....</b>	ii
<b>ABSTRAK .....</b>	iii
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	iv
<b>DAFTAR ISI .....</b>	v
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	vi
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	ii

<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	I-1
-------------------------------	-----

1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Rumusan Masalah .....	I-2
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	II-1
-------------------------------------	------

2.1 Transportasi .....	II-1
2.2 Tata Guna Lahan Dan Transportasi.....	II-1
2.3 Jalan.....	II-2
2.4 Geometrik Jalan.....	II-3
2.5 <i>Volume Lalu Lintas</i> .....	II-4
2.6 Kecepatan Arus Bebas .....	II-7
2.7 <i>Kapasitas Jalan</i> .....	II-11
2.8 Derajat Kejemuhan .....	II-15
2.9 Persimpangan .....	II-15
2.10 <i>Kinerja Simpang</i> .....	II-17
2.11 Tingkat Pelayanan (Level Of Service) .....	II-2

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Kerangka Berfikir.....	III-1
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian .....	III-2
3.3 Metode Penelitian.....	III-2
3.4 Data Primer .....	III-2
3.5 Data Sekunder .....	III-8
3.6 Alat yang Dibutuhkan .....	III-8
3.7 Ringkasan Prosedur Perhitungan .....	III-9
3.8 Peta Lokasi .....	III-10
3.9 Gambaran Umum .....	III-10
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>III-1</b>
4.1 Kondisi Simpang Bersinyal.....	III-1
4.1.1 Geometrik Simpang.....	III-1
4.1.2 Volume Arus lalu Lintas .....	III-2
4.1.3 Fase Lalu Lintas dan Waktu Siklus.....	III-4
4.2 Analisa Kerja Simpang.....	III-5
4.2.1 Arus Jenuh Dasar (So).....	III-6
4.2.2 Arus Jenuh (S) Yang Disesuaikan.....	III-7
4.2.3 Rasio Arus .....	III-10
4.2.4 Kapasitas (C) dan Derajat Kejemuhan (DS) .....	III-11
4.2.5 Panjang Antrian (NQ1) .....	III-12
4.2.6 Angka Kendaraan Terhenti (NSv).....	III-14
4.2.7 Rasio Kendaraan Terhenti (Psv) .....	III-15
4.2.8 Tundaan .....	III-15
4.2.9 Tingkat Pelayanan Samping.....	III-18
4.3 Alternatif Penyelesaian Masalah .....	III-18
4.3.1 Penyesuaian Waktu Siklus .....	III-18
4.3.2 Perubahan Fase .....	III-27
4.4 Kondisi Ruas Jalan Komjen Pol.M Jasmin .....	III-37
4.4.1 Kondisi Geometrik Jalan Komjen Pol.M Jasmin .....	III-37
4.4.2 Data Volume Lalu lintas .....	III-37

4.4.3 Kapasitas Hasil Survey.....	III-38
4.4.4 Kapasitas (C) .....	III-39
4.4.5 Derajat Kejenuhan .....	III-40
4.4.6 Kecepatan Arus Bebas .....	III-41
4.4.7 Tingkat Pelayanan (Level Of Service) .....	III-44
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>iv</b>

