

## DAFTAR TABEL

### BAB II

Tabel 2.1 Tipe kendaraan.....	II-7
Tabel 2.2 Nilai konversi satuan mobil penumpang pada simpang .....	II-7
Tabel 2.3 Nilai normal waktu antar hijau .....	II-8
Tabel 2.4 Faktor koreksi ukuran kota (FCS) untuk simpang.....	II-15
Tabel 2.5 Faktor koreksi gangguan samping (FSF).....	II-15
Tabel 2.6 Waktu siklus yang layak untuk simpang .....	II-19
Table 2.7 Tingkat pelayanan simpang .....	II-26
Table 2.8 Kelas Ukuran Kota .....	II-27
Table 2.9. Efisiensi ambatan Samping.....	II-28
Table 2.10. Jalan Perkotaan Tidak Terbagi .....	II-29
Table 2.11. Jalan Perkotaan Terbagi.....	II-29
Table 2.12 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-31
Table 2.13. Penyesuaian Lebar Lalu intas Efektif.....	II-32
Table 2.14. Kelas Hambatan Samping.....	II-33
Table 2.15. Faktor Penyesuaian FFVsf dan Lebar Bahu .....	II-34
Table 2.16. Faktor Penyesuaian FFVsf dan Jaak Kerb.....	II-35
Table 2.17. Faktor FFVcs Untuk Ukuran Kota .....	II-36

Table 2.18. Faktor Penyesuaian Kecepatan .....	II-38
Table 2.19 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur .....	II-39
Table 2.20. Faktor Penyesuaian Kapasitas Pemisah Arah .....	II-40
Table 2.21. Kelas Hambatan Samping.....	II-41
Table 2.22. Faktor Penyesuaian Kapasitas Hambatan Samping dengan Kerb .....	II-42
Table 2.23. Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu .....	II-43
Table 2.24. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	II-44
Table 2.25. Hubungan Volume per Kapasitas .....	II-45
Table 2.26. Klasifikasi Karakteristik Dari LOS .....	II-46
Table 2.27. Klarifikasi Karakteristik dari LOS Kecepatan.....	II-47
<b>BAB IV</b>	
Tabel 4.1. Tata Guna Lahan.....	IV-3
Tabel 4.2. Volume Lalu Lintas 22 Oktober 2017 .....	IV-4
Tabel 4.3. Volume Lalu Lintas 23 Oktober 2017 .....	IV-4
Tabel 4.4. Volume Lalu Lintas 24 Oktober 2017 .....	IV-4
Tabel 4.5 Volume Simpang Teribuk Pagi .....	IV-5
Tabel 4.6 Volume Simpang Teribuk Siang .....	IV-5
Tabel 4.7 Volume Simpang Teribuk Sore .....	IV-6
Tabel 4.8. Pembagian Fase Existing Pagi.....	IV-8

Tabel 4.9. Pembagian Fase Existing Siang.....	IV-9
Tabel 4.10. Pembagian Fase Existing Sore.....	IV-10
Tabel 4.11. Nilai Arus Jenuh dan Rasio Arus.....	IV-16
Tabel 4.12. Nilai Derajat Kejenuhan Existing Pagi .....	IV-17
Tabel 4.13. Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 .....	IV-19
Tabel 4.14. Jumlah Antrian NQMAX.....	IV-19
Tabel 4.15. Panjang Antrian Existing Pagi.....	IV-20
Tabel 4.16. Nilai Henti dan Jumlah Kendaraan Terhenti .....	IV-21
Tabel 4.17. Nilai Tundaan dan Tundaan Geometri .....	IV-22
Tabel 4.18. Nilai Tundaan Total Existing Pagi.....	IV-23
Tabel 4.19. Hasil Perhitungan Keseluruhan Existing.....	IV-24
Tabel 4.20. Tingkat Pelayanan Simpang Existing .....	IV-25
Tabel 4.21. Perubahan Waktu Siklus.....	IV-26
Tabel 4.22. Nilai Derajat Kejenuhan Alternatif 1 (Pagi).....	IV-28
Tabel 4.23. Jumlah Antrian NQ1, NQ2, dan NQtot Alternatif 1.....	IV-30
Tabel 4.25. Nilai Angka Henti dan Jumlah Terhenti Alternatif 1 .....	IV-32
Tabel 4.26. Nilai Tundaan dan Tundaan Geometri Alternatif 1 .....	IV-33
Tabel 4.27. Nilai Tundaan Total Alternatif 1 .....	IV-34
Tabel 4.28. Nilai Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif 1 .....	IV-35

---

Tabel 4.29. Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1.....	IV-36
Tabel 4.30. Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-37
Tabel 4.31. Nilai Arus Jenuh dan Rasio Arus Alternatif 2 .....	IV-38
Tabel 4.32. Nilai Derajat Kejenuhan Alternatif 2 (Pagi).....	IV-39
Tabel 4.33. Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 Alternatif 2.....	IV-41
Tabel 4.34. Jumlah Antrian NQMAX Alternatif 2.....	IV-41
Tabel 4.35. Panjang Antrian Existing Pagi Alternatif 2 .....	IV-42
Tabel 4.36. Nilai Henti dan Jumlah Kendaraan Terhenti .....	IV-43
Tabel 4.37. Nilia Tundaan dan Tundaan Geometri .....	IV-45
Tabel 4.38. Nilai Tundaan Total Exsisting Pagi.....	IV-46
Tabel 4.39. Hasil Perhitungan Keseluruhan Alternatif 2.....	IV-47
Tabel 4.40. Tabel Geometri.....	IV-48
Tabel 4.41 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas.....	IV-49
Tabel 4.42. Volume Kendaraan Maksimum.....	IV-50
Tabel 4.43. Kapasitas Ruas.....	IV-52
Tabel 4.44. Q/C Rasio Ruas.....	IV-53
Tabel 4.45. Kecepatan Survey .....	IV-55
Tabel 4.46. Resume Hasil Kecepatan .....	IV-56
Tabel 4.47. Hasil Kecepatan Oprasional .....	IV-58

Tabel 4.48. Kinerja Ruas Jalan .....IV-59

