

DAFTAR ISI

JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR ii

DAFTAR ISI iii

DAFTAR TABEL vii

DAFTAR GAMBAR xi

DAFTAR LAMPIRAN xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang I-1

1.2. Identifikasi Masalah I-2

1.3. Rumusan Masalah I-3

1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian I-3

1.5. Manfaat Penelitian I-3

1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah I-3

1.7. Sistematika Penulisan I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Tinjauan Umum II-1

2.2. Jaringan Prasarana Transportasi Jalan II-1

2.3.	Jaringan Jalan	II-4
2.3.1.	Karakteristik Kelas Jalan	II-4
2.3.2.	Sistem Jaringan Jalan di Indonesia	II-4
2.4.	Manajemen Lalu Lintas	II-5
2.5.	Ruas Jalan	II-7
2.5.1.	Kecepatan Arus Bebas	II-9
2.5.2.	Kecepatan Rata-rata Kendaraan	II-12
2.5.3.	Kapasitas Jalan	II-14
2.5.4.	Derajat Kejenuhan	II-20
2.5.5.	Tingkat Pelayanan	II-20
2.6.	Simpang	II-22
2.6.1.	Lebar Pendekat Jalan Rata-Rata, Jumlah Lajur Dan Tipe Simpang	II-22
2.6.2.	Konflik Lalu Lintas Simpang	II-24
2.6.3.	Titik Konflik Pada Simpang	II-24
2.6.4.	Daerah Konflik Pada Simpang	II-25
2.6.5.	Kinerja Lalu Lintas	II-25
2.6.6.	Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	II-25
2.6.7.	Derajat Kejenuhan	II-32
2.6.8.	Tundaan (D)	II-32
2.6.9.	Peluang Antrian (QP%)	II-35
2.7.	Kondisi Wilayah Studi	II-36
2.8.	Studi Literatur Penelitian	II-38

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Metodologi Penelitian	III-1
------	-----------------------------	-------

3.2.	Lokasi Penelitian	III-3
3.3.	Instrumen Penelitian	III-5
3.4.	Pelaksanaan Survey	III-5
3.4.1.	Survey Volume Lalu Lintas	III-6
3.4.2.	Survey Kecepatan Perjalanan	III-9
3.5.	Alternatif Solusi.	III-10
3.6.	Pengolahan Data	III-10

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1.	Data Geometrik Simpang	IV-1
4.2.	Data Volume Simpang Jalan Untuk Tipe Simpang 444M	IV-2
4.3.	Analisa Simpang Tak Bersinyal Untuk Tipe Simpang 444M	IV-6
4.3.1.	Tipe Simpang	IV-6
4.3.2.	Lebar Pendekat Simpang	IV-7
4.3.3.	Kapasitas	IV-8
4.3.4.	Derajat Kejenuhan	IV-11
4.3.5.	Tundaan Simpang	IV-11
4.3.6.	Peluang Antrian	IV-12
4.3.7.	Tingkat Mutu Pelayanan	IV-13
4.4.	Data Volume Simpang Jalan Untuk Tipe Simpang 342M-ABD	IV-15
4.5.	Analisa Simpang Tak Bersinyal Untuk Tipe Simpang 342M-ABD	IV-19
4.5.1.	Tipe Simpang	IV-20
4.5.2.	Lebar Pendekat Simpang	IV-21
4.5.3.	Kapasitas	IV-21
4.5.4.	Derajat Kejenuhan	IV-23
4.5.5.	Tundaan Simpang	IV-24

4.5.6.	Peluang Antrian	IV-25
4.5.7.	Tingkat Mutu Pelayanan	IV-25
4.6.	Data Volume Simpang Jalan Untuk Tipe Simpang 342M-CBD	IV-27
4.7.	Analisa Simpang Tak Bersinyal Untuk Tipe Simpang 342M-CBD	IV-31
4.7.1.	Tipe Simpang	IV-32
4.7.2.	Lebar Pendekat Simpang	IV-32
4.7.3.	Kapasitas	IV-33
4.7.4.	Derajat Kejenuhan	IV-35
4.7.5.	Tundaan Simpang	IV-36
4.7.6.	Peluang Antrian	IV-37
4.7.7.	Tingkat Mutu Pelayanan	IV-37
4.8.	Data Geometrik Ruas Jalan	IV-39
4.9.	Data Volume Ruas Jalan	IV-40
4.10.	Analisa Kinerja Ruas Jalan	IV-46
4.10.1.	Kecepatan Arus Bebas	IV-46
4.10.2.	Kapasitas Ruas Jalan	IV-47
4.10.3.	Derajat Kejenuhan	IV-48
4.10.4.	Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan	IV-49
4.11.	Optimasi Kinerja Ruas	IV-50
4.12.	Analisa Kinerja Ruas dan Simpang	IV-52

BAB V HASIL DAN ANALISIS

5.1.	Kesimpulan	V-1
5.2.	Saran	V-1

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN