

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi dan penyebab kerusakan perkerasan kaku (<i>rigid pavement</i>)	II-19
Tabel 2.2 Tingkat kerusakan tekuk (<i>blow up</i>)	II-22
Tabel 2.3 Tingkat kerusakan retak sudut (<i>corner crack</i>)	II-23
Tabel 2.4 Tingkat kerusakan retak akibat beban lalu lintas.....	II-24
Tabel 2.5 Tingkat kerusakan Patahan (<i>faulting</i>)	II-25
Tabel 2.6 Tingkat kerusakan pengisi sambungan	II-26
Tabel 2.7 Tingkat kerusakan penurunan bagian bahu jalan	II-26
Tabel 2.8 Tingkat kerusakan retak lurus (tanpa diperkuat)	II-27
Tabel 2.9 Tingkat kerusakan tambalan kecil (<i>patching small</i>).....	II-28
Tabel 2.10 Tingkat kerusakan tambalan besar (<i>patching large</i>).....	II-28
Tabel 2.11 Tingkat kerusakan remuk (<i>puncout</i>)	II-30
Tabel 2.12 Tingkat kerusakan perlintasan kereta.....	II-31
Tabel 2.13 Tingkat kerusakan <i>scalling</i>	II-32
Tabel 2.14 Tingkat kerusakan <i>spalling corner</i>	II-33
Tabel 2.15 Tingkat kerusakan <i>spalling joint</i>	II-33
Tabel 2.16 Nilai koefisien gesekan (μ)	II-52
Tabel 2.17 Jumlah lajur berdasarkan lebar perkerasan dan koefisien distribusi (C) kendaraan niaga pada lajur rencana	II-55
Tabel 2.18 Faktor pertumbuhan lalu-lintas (R) Umur.....	II-56
Tabel 2.19 Faktor keamanan beban (FKB).....	II-58
Tabel 2.20 Diameter ruji.....	II-62
Tabel 2.21 Tegangan Ekuivalen dan Faktor Erosi untuk Perkerasan Tanpa Bahu Beton	II-66
Tabel 2.22 Luas penampang tulangan berbentuk anyaman empat persegi panjang dan bujur sangkar.....	II-70
Tabel 2.23 Hubungan kuat tekan beton dan angka ekuivalen baja dan beton (n)	II-71
Tabel 3. 1 Formulir Survey Kerusakan Jalan	III-5
Tabel 3. 2 Uraian Alur Rekontruksi Jalan	III-13
Tabel 3. 3 Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir.....	III-15

Tabel 4. 1 Lembar pengamatan Jalan Raya Legok Tangerang	IV-5
Tabel 4. 2 Presentase CBR	IV-23
Tabel 4. 3 Perhitungan jumlah sumbu berdasarkan jenis dan bebannya	IV-25
Tabel 4. 4 Faktor pertumbuhan lalu lintas (R).....	IV-27
Tabel 4. 5 Jumlah lajur berdasarkan lebar perkerasan dan koefisien distribusi (C) kendaraan niaga pada jalur rencana	IV-28
Tabel 4. 6 Perhitungan Repetisi Sumbu Rencana	IV-29
Tabel 4. 7 Faktor keamanan beban (FKB).....	IV-30
Tabel 4. 8Analisa Fatik dak Erosi	IV-35
Tabel 4. 9 Tegangan Ekuivalen dan Faktor Erosi untuk Perkerasan Dengan Bahu Beton	IV-37



UNIVERSITAS
MERCU BUANA