

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GRAFIK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-4
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1. Tinjauan Umum.....	II-1
2.1.1. Definisi Jalan	II-1
2.1.2. Klasifikasi Jalan.....	II-1
2.1.3. Pengelompokan Jalan Menurut Status	II-5
2.1.4. Pengelompokan Jalan Menurut Kelasnya	II-6
2.1.5. Ruang Bebas Jalan	II-7
2.2. Kondisi dan Tingkat Pelayanan Jalan.....	II-9
2.3. Program Penanganan Jaringan Jalan	II-10
2.4. Sejarah Perkerasan Jalan.....	II-12
2.4.1. Perkerasan Menurut Sifat Bahan Perekat.....	II-12

2.4.2. Survei Kondisi Permukaan.....	II-16
2.4.3. Kerusakan Jalan.....	II-16
2.4.4. Jenis – jenis kerusakan pada perkerasan kaku (<i>rigid pavement</i>).....	II-17
2.4.5. Penilaian Kondisi Jalan.....	II-21
2.5. <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	II-21
2.5.1. Tingkat kerusakan (<i>severity level</i>).....	II-22
2.5.2. Kadar kerusakan (<i>density</i>).....	II-34
2.5.3. Nilai pengurangan (<i>deduct value</i>).....	II-34
2.5.4. <i>Total deduct value (TDV)</i>	II-43
2.5.5. Nilai <i>allowable maximum deduct value (m)</i>	II-44
2.5.6. <i>Corrected deduct value (CDV)</i>	II-44
2.6. Perencanaan Rekonstruksi Tebal Perkerasan Kaku.....	II-47
2.6.1. Metode Pedoman Perencanaan Perkerasan Beton XX-2002.....	II-47
2.6.2. Struktur dan jenis perkerasan beton semen.....	II-47
2.6.3. Persyaratan teknis.....	II-49
2.6.4. Beton semen.....	II-53
2.6.5. Lalu-lintas.....	II-54
2.6.6. Bahu.....	II-58
2.6.7. Sambungan.....	II-59
2.6.8. Prosedur perencanaan.....	II-64
2.6.9. Perencanaan tulangan.....	II-68
2.7. Penelitian Terdahulu.....	II-74
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1. Bagan Alir Tahapan Penelitian.....	III-1
3.2. Studi Literatur.....	III-2
3.3. Lokasi Survey.....	III-2
3.4. Waktu Survei.....	III-3
3.5. Alat dan Bahan Survey.....	III-3

3.5.1. Alat Survey.....	III-3
3.5.2. Bahan atau Data Survey.....	III-3
3.6. Langkah-langkah Pelaksanaan Survey	III-5
3.7. Analisis Data	III-6
3.8. Alur Penelitian.....	III-8
3.9. Alur Untuk Perencanaan Rekontruksi Perkerasan Jalan Beton/Kaku	III-12
3.10. Tahap Pengolahan Data dan Analisis	III-15
BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS.....	IV-1
4.1. Daerah Penelitian.....	IV-1
4.2. Metode Pengambilan Unit Penelitian	IV-2
4.3. Pelaksanaan Penelitian dan Perhitungan.....	IV-4
4.4. Perencanaan Rekontruksi Desain Jalan	IV-17
4.4.1. Analisa Data Lapangan	IV-17
4.5. Perhitungan Tebal Perkerasan.....	IV-21
4.5.1. Input data lapangan dan sort data	IV-21
4.5.2. Perkerasan Beton Bersambung Dengan Tulangan (BBDT).....	IV-25
4.6. Perhitungan Tulangan.....	IV-46
4.6.1. Tulangan Memanjang	IV-46
4.6.2. Tulangan Melintang.....	IV-47
4.6.3. Dowel (ruji).....	IV-48
4.6.4. Batang Pengikat (Tie Bar).....	IV-49
BAB V PENUTUP.....	V-1
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-3
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	