

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
SURAT PENYATAAN.....	ii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-3
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-6

UNIVERSITAS BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	II-2
2.3 Jalan Perkotaan.....	II-3
2.4 Perilaku Lalu Lintas.....	II-10
2.5 Kerapatan.....	II-12
2.6 Tingkat Pelayanan.....	II-14
2.7 Data Masukan.....	II-17
2.8 Pengertian Simpang.....	II-34
2.9 Jenis Simpang.....	II-36

2.10 Geometrik Simpang.....	II-37
2.11 Pengendalian Persimpangan.....	II-38

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir.....	III-1
3.2 Teknik Pengumpulan Data.....	III-4
3.3 Peralatan Penelitian.....	III-4
3.4 Jenis Data Yang Dibutuhkan.....	III-4
3.5 Survei Lalu Lintas.....	III-5
3.6 Pelaksanaan Penelitian.....	III-6

BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 Pendahuluan.....	IV-1
4.1.1 Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV-1
4.1.2 Data Lalu Lintas.....	IV-2
4.1.3 Kapasitas.....	IV-11
4.1.4 Derajat Kejemuhan.....	IV-14
4.1.5 Kecepatan Arus Bebas.....	IV-17
4.1.6 Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejemuhan.....	IV-21
4.1.7 Tingkat Pelayanan.....	IV-23
4.2 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	IV-28
4.2.1 Rekapitulasi Data.....	IV-28
4.2.2 Data Geometrik Simpang.....	IV-28
4.2.3 Data Lalu Lintas.....	IV-30
4.2.4 Perhitungan Kapasitas Simpang.....	IV-33
4.2.5 Perhitungan Data Survei.....	IV-34
4.2.6 Alternatif Penanganan.....	IV-40
4.2.1 Rekapitulasi Data.....	IV-28

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

