

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Lembar Pernyataan	iii
Penghargaan	iv
Abstrak.....	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xii
Daftar Simbol.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.1.1 Macam – macam Pelumas	7
2.2 Sistem Pelumasan.....	18
2.2.1 Fungsi Sistem Pelumas Pada Mesin	19
2.2.2 Komponen Sistem Pelumas Pada Mesin	20
2.2.3 Cara Kerja Pelumasan Pada Mesin.....	21
2.3 Performa Mesin.....	22
2.4 Keausan Pada Mesin	24
2.4.1 Hal – hal Yang Mempengaruhi Keausan Pada Mesin	24
2.4.2 Macam – macam Keausan Pada Mesin	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Penelitian.....	29
3.2	Tempat Pengujian.....	29
3.3	Diagram Alir Penelitian.....	30
3.4	Alat dan Bahan Pengujian	31
	3.4.1 Alat Uji yang digunakan	31
	3.4.2 Bahan Uji Yang Digunakan	31
3.5	Cara Pengujian Perbandingan.....	32
	3.5.1 Pengujian Dengan <i>Dynotest</i>	33
	3.5.2 Uji Lab	34
3.6	Prosedur Pengujian.....	34
	3.6.1 Pengujian Terhadap Torsi dan Daya	34
	3.6.2 Pengujian Terhadap Keausan Mesin	35

BAB IV HASIL PENGUJIAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1	Hasil Pengujian Menggunakan Oli Enduro 4T Racing	36
	4.1.1 Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar Menggunakan Oli Enduro 4T Racing.....	36
	4.1.2 Pengujian Torsi dengan Menggunakan Oli Enduro 4T Racing.....	38
	4.1.3 Pengujian Daya dengan Menggunakan Oli Enduro 4T Racing	40
4.2	Hasil Pengujian Dengan Menggunakan Oli Shell Advance Ax 7	43
	4.2.1 Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar Dengan Oli Shell Advance Ax 7	43
	4.2.2 Hasil Torsi dengan Menggunakan Oli Shell Advance Ax 7	47
	4.2.3 Hasil Pengujian Daya dengan Menggunakan Oli Shell Advance Ax 7.....	49
	4.2.4 Perbandingan Wear Metal.....	51
4.3	Analisa Data.....	54
	4.3.1 Analisa Data Konsumsi Bahan Bakar.....	54

BAB	V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1		Kesimpulan	57
5.2		Saran	58
DAFTAR PUSTAKA			59
LAMPIRAN			60

