

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-13
Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian FV_0 Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan	II-14
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian FV_w Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan perkotaan	II-15
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian FFV_{SF} Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian FFV_{CS} Kecepatan Arus Bebas Ringan Untuk Ukuran Kota	II-17
Tabel 2.6 Kapasitas Dasar Untuk jalan Perkotaan (C_0)	II-18
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar jalur Lalu Lintas Pada Jalan Perkotaan (FC_w)	II-18
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah Untuk Jalan Perkotaan (FC_{SP}).....	II-19
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota Pada Jalan Perkotaan (FC_{CS})	II-20
Tabel 2.10 Ekuivalensi mobil penumpang (Emp) Untuk jalan perkotaan tak-terbagi .	II-20
Tabel 2.11 Jalan lokal Sekunder	II-22
Tabel 2.12 Jalan Arteri Sekunder	II-23
Tabel 2.13 Penelitian Terdahulu	II-24
Tabel 4.1 Jumlah kendaraan per jam ke Arah Citayam dan Volume terbesar.....	IV-4
Tabel 4.2 Total SMP per jam ke Arah Citayam.....	IV-5
Tabel 4.3 Kecepatan kendaraan ringan ke arah Citayam pukul 06.00 – 06.15 Jumat 19 Mei 2017.....	IV-7
Tabel 4.4 Kecepatan kendaraan ringan ke arah Citayam pukul 06.15 – 06.30 Jumat 19 Mei 2017.....	IV-7
Tabel 4.5 Hasil kecepatan kendaraan ringan ke arah Citayam Jumat 19 Mei 2017	IV-8

Tabel 4.6 Hasil kecepatan kendaraan ringan ke arah Citayam Jumat 19 Mei 2017	IV-9
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan Model Linier Greenshield	IV-10
Tabel 4.8 Hasil Perhitungan Model Linier Greenberg.....	IV-13
Tabel 4.9 Persamaan parameter Metode Greenshield dan Metode Greenberg	IV-17