

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Perumusan Masalah	I-2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.4 Manfaat Penelitian	I-3
1.5 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-3
1.6 Metodologi Penelitian.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Klasifikasi Jalan.....	II-1
2.2 Parameter Arus Lalu Lintas	II-3
2.3 Hubungan Matematik Antara Volume, Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas	II-5
2.3.1 Model Greenshield.....	II-8
2.3.2 Model Greenberg	II-9
2.3.3 Model Underwood	II-11
2.4 Analisa Lalu Lintas Berdasarkan MKJI (1997).....	II-12

2.4.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	II-12
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas	II-13
2.4.3 Kapasitas Jalan.....	II-17
2.4.4 Derajat Kejenuhan	II-21
2.4.5 Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>)	II-21
2.5 Penelitian Terdahulu	II-24
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Tahapan Penelitian.....	III-1
3.2 Data Lokasi Survey.....	III-2
3.3 Kebutuhan Data	III-3
3.4 Alat Survey	III-4
3.5 Metode Pengambilan Data.....	III-4
3.6 Analisis Data.....	III-5
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Data Geometrik Jalan.....	IV-1
4.2 Volume Kendaraan	IV-3
4.2.1 Kendaraan Arah Citayam	IV-3
4.2.2 Kendaraan Arah Jakarta.....	IV-6
4.3. Kecepatan Kendaraan	IV-7
4.3.1 Kcepatan Kendaraan Arah Citayam.....	IV-7
4.3.2 Kcepatan Kendaraan Arah Jakarta.....	IV-9
4.4. Hubungan Matematis Volume, Kecepatan dan Kepadatan dengan Model Linier Greenshields.....	IV-10
4.5. Hubungan Matematis Volume, Kecepatan dan Kepadatan dengan Model Linier Greenberg.....	IV-13
4.6. Analisis model	IV-18

4.7. Perhitungan Kapasitas Jalan (C) Menggunakan MKJI 1997	IV-27
4.8. Derajat Kejenuhan	IV-29
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	
LAMPIRAN	