

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1-1	Persentase Jenis Kendaraan Bermotor DKI Jakarta 2016	1
Gambar 1-2	Metodologi Penelitian Model <i>Prototype</i>	6
Gambar 1-3	Paradigma Model <i>Prototype</i>	8
Gambar 2-1	Amplitudo (A), Panjang Gelombang (B), Frekuensi.....	12
Gambar 2-2	Sinyal Analog	13
Gambar 2-3	Sinyal Digital	13
Gambar 2-4	Definisi Algoritma FFT	17
Gambar 2-5	Diagram Alur FFT	18
Gambar 2-6	Dekomposisi Sinyal Domain Waktu Pada FFT.....	19
Gambar 2-7	Definisi Algoritma LAeq.....	21
Gambar 2-8	Bentuk dan Ukuran Tempat Pengukuran I	24
Gambar 2-9	Posisi Kendaraan Saat Pengukuran	26
Gambar 2-10	Bentuk dan Ukuran Tempat Pengukuran II.....	27
Gambar 2-11	Perbandingan Nilai Akurasi Audio-M dengan Aplikasi Sejenis	27
Gambar 2-12	Aplikasi Pengukuran Bising Lingkungan dan Posisi.....	30
Gambar 3-1	Deskripsi Analisis Proses yang sedang Berjalan	31
Gambar 3-2	Proses Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Terkait Kebisingan	32
Gambar 3-3	Deskripsi Sistem	35
Gambar 3-4	Diagram Alur Sistem.....	38
Gambar 3-5	Perancangan Algoritma FFT.....	40
Gambar 3-6	Perancangan Algoritma LAeq	41
Gambar 3-7	Perancangan Antar Muka Meter	42
Gambar 3-8	Perancangan Antar Muka Frekuensi.....	42
Gambar 3-9	Perancangan Antar Muka Waktu.....	43
Gambar 3-10	Perancangan Antar Muka <i>Display</i>	43
Gambar 3-11	Perancangan Antar Muka <i>Icon</i> Aplikasi.....	44
Gambar 3-12	Antar Muka Mode Frekuensi.....	45
Gambar 3-13	Antar Muka Mode Waktu	45
Gambar 4-1	Implementasi <i>Icon</i> Aplikasi.....	47
Gambar 4-2	Implementasi Mode Frekuensi	48
Gambar 4-3	Implementasi Mode Waktu.....	49
Gambar 4-4	Skenario Uji Coba.....	50