

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Simpang Jl. Arteri Permata Hijau dan Jl. Raya Kebayoran Lama Jakarta Selatan.....	I-4
Gambar 2.1 Konflik Empat kaki persimpangan	II-11
Gambar 2.2 Konflik tiga kaki persimpangan.....	II-12
Gambar 2.3 Model dasar untuk arus jenuh (Akcelik 1989).....	II-15
Gambar 2.4 Arus jenuh dasar untuk pendekat tipe P.....	II-16
Gambar 2.5 Arus jenuh dasar tipe 0 tanpa lajur belok kanan terpisah	II-17
Gambar 2.6 Arus jenuh dasar tipe 0 dengan lajur belok kanan	II-18
Gambar 2.7 Faktor penyesuaian kelandaian (Fg)	II-20
Gambar 2.8 Faktor penyesuaian pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek (Fp)	II-21
Gambar 2.9 Faktor penyesuaian belok kanan (F _{RT}).....	II-22
Gambar 2.10 Faktor penyesuaian untuk pegraruh belok kiri (F _{LT}).....	II-22
Gambar 2.11 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian.....	II-24
Gambar 2.12 Perhitungan jumlah antrian (NQMAX) dalam smp.....	II-28
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-50
Gambar 3.2 Model dasar untuk arus jenuh (Akcelik 1989).....	III-54
Gambar 3.3 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian	III-56
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisa Simpang Bersinyal MKJI 1997	III-59
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisis ruas jalan perkotaan.....	III-64
Gambar 3.6 Peta Lokasi Penelitian jalan Arteri Permata Hijau dan jalan Raya Kebayoran Lama	III-65

Gambar 4.1 Geometrik Simpang Jalan Arteri Permata Hijau Dan Jalan Raya Kebayoran Lama	IV-69
Gambar 4.2 Grafik arus lalu lintas pada jam siang,Senin 07 Mei 2018	IV-75
Gambar 4.3 Pembagian Fase Lalu-Lintas Existing	IV-75
Gambar 4.4 Pembagian Fase Lalu-Lintas Existing	IV-76
Gambar 4.5 Grafik Nilai NQMAX pada jam sibuk Senin siang 07 Mei 2018.....	IV-86
Gambar 4.6 Perubahan waktu siklus.....	IV-94
Gambar 4.7 Perubahan Fase Lalu-Lintas.....	IV-94
Gambar 4.8 Rencana daerah analisa ruas jalan Permata Hijau.....	IV-96
Gambar 4.9 Potongan Ruas Jalan Arteri Permata Hijau Jakarta Selatan.....	IV-97
Gambar 4.10 Kecepatan Sebagai Fungsi Derajat Kejenuhan untuk Jalan Banyak Lajur (4/2D) Arah Kebon Jeruk	IV-109
Gambar 4.11 Kecepatan Sebagai Fungsi Derajat Kejenuhan untuk Jalan Banyak Lajur (4/2D) Arah Simpang.....	IV-116
Gambar 4.12 Kecepatan Sebagai Fungsi Derajat Kejenuhan untuk Jalan Banyak Lajur (4/2D) Arah Simpang.....	IV-123
Gambar 5.1 Grafik arus lalu lintas pada jam siang,Senin 07 Mei 2018	V-129