

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas jalan perkotaan	II-4
Tabel 2.2 Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi	II-5
Tabel 2.3 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah	II-5
Tabel 2.4 Kecepatan arus bebas dasar (F_{vo}) untuk jalan perkotaan	II-7
Tabel 2.5 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (F_{Vw}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-8
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerempal penghalang (FFV_{sf}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kerempal	II-9
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{cs}) jalan perkotaan	II-10
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-12
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	II-12
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{sf}) pada jalan perkotaan dengan bahu	II-13
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	II-14
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-14
Tabel 2.13 Nilai emp untuk jenis kendaraan berdasarkan pendekatan	II-17
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian FC_{cs} untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan	II-19
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor.....	II-20
Tabel 2.16 Waktu siklus yang disarankan	II-23
Tabel 2.17 Klarifikasi karakteristik dari LOS untuk ruas	II-26
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Samping	II-26
Tabel 3.1 Kapasitas Dasar Perkotaan (C_o)	III-7
Tabel 3.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	III-7
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{sf}) pada jalan perkotaan dengan bahu	III-8
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{Sp})	III-9
Tabel 3.5 Faktor Penyesuaian FC_{cs} untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan	III-9
Tabel 4.1 Kondisi Samping di Lapangan	IV-2
Tabel 4.2 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada Jam Puncak 22 Mei 2017.....	IV-3
Tabel 4.3 Besar Arus Q_{ST} , Q_{RT} , dan Q_{TOTAL} Persimpangan Pada Jam Puncak	IV-4

Tabel 4.4	Pembagian Fase pada Jam Sibuk Sore	IV-5
Tabel 4.5	Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-6
Tabel 4.6	Perhitungan Nilai Arus Jenuh Senin 22 Mei 2017 (17.00-18.00)	IV-9
Tabel 4.7	Perhitungan Rasio Arus.....	IV-10
Tabel 4.8	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal	IV-16
Tabel 4.9	Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi.....	IV-17
Tabel 4.10	Penyesuaian Waktu Siklus.....	IV-18
Tabel 4.11	Perhitungan Alternatif I Nilai Arus Jenuh Senin 22 Mei 2017 (18.00-17.00).....	IV-19
Tabel 4.12	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi I.....	IV-23
Tabel 4.13	Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi I	IV-24
Tabel 4.14	Perhitungan Alternatif II Nilai Arus Jenuh Senin 22 Mei 2017 (18.00-17.00).....	IV-25
Tabel 4.15	Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi II	IV-29
Tabel 4.16	Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi II.....	IV-30
Tabel 4.17	Matriks Perbandingan antara Eksisting & Alternatif Solusi	IV-31
Tabel 4.18	Contoh Perhitungan hasil Pengamatan Volume Lalu Lintas Senin, 22 Mei (Arah Cipete – RS Fatmawati)	IV-33
Tabel 4.19	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Senin (Arah RS Fatmawati ke Cipete).....	IV-34
Tabel 4.20	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Senin (Arah Cipete ke RS Fatmawati).....	IV-34
Tabel 4.21	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa (Arah RS Fatmawati ke Cipete).....	IV-36
Tabel 4.22	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Senin (Arah Cipete ke RS Fatmawati).....	IV-37
Tabel 4.23	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Untuk Kendaraan Ringan Pada Senin, 22 Mei 2017 (arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-38
Tabel 4.24	Contoh Tabel Yang Dijadikan Perhitungan FVL_v Pada Hari Senin (Arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-39
Tabel 4.25	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai (Q/C) pada Hari Senin (arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-40
Tabel 4.26	Hasil Semua Analisis Pada Hari Senin (Arah RS Fatmawati ke Cipete) ...	IV-41
Tabel 4.27	Hasil Semua Analisis Pada Hari Senin (Arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-41
Tabel 4.28	Kapasitas Jalan (C) pada Alternatif (arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-43
Tabel 4.29	Derajat Kejenuhan pada Senin Alternatif (arah Cipete ke RS Fatmawati)	IV-44
Tabel 4.30	Matriks Perbandingan antara Ruas Existing & Alternatif Solusi	IV-45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran-1 Perhitungan Ruas Hari Selasa 23 Mei 2017	L-1
Lampiran-2 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Senin 22 Mei 2017 07.00-08.00	L-5
Lampiran-3 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Senin 22 Mei 2017 08.00-09.00	L-9
Lampiran-4 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Senin 22 Mei 2017 13.00-14.00	L-13
Lampiran-5 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Senin 22 Mei 2017 17.00-18.00	L-17
Lampiran-6 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Selasa 23 Mei 2017 07.00-08.00	L-21
Lampiran-7 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Selasa 23 Mei 2017 08.00-09.00	L-25
Lampiran-8 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Selasa 23 Mei 2017 14.00-15.00	L-29
Lampiran-9 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Selasa 23 Mei 2017 17.00-18.00	L-33
Lampiran-10 Perhitungan Simpang Bersinyal Hari Selasa 23 Mei 2017 18.00-19.00	L-37



UNIVERSITAS
MERCU BUANA