

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian.....	I-3
Gambar 2.1 Konflik di Persimpangan .....	II-21
Gambar 2.2 Aliran Kendaraan di Simpang Tiga Lengan .....	II-21
Gambar 2.3 Tipe – tipe Simpang Empat Lengan.....	II-22
Gambar 2.4 Jumlah Lajur dan Lebar Rata –Rata Pendekat Minor dan Utama .....	II-28
Gambar 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_w$ ).....	II-30
Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-32
Gambar 2.7 Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ).....	II-33
Gambar 2.8 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor ( $P_{MI}$ ).....	II-34
Gambar 2.9 Variabel Arus Lalu Lintas.....	II-35
Gambar 2.10 Tundaan Lalu Lintas Simpang ( $DT_i$ ) .....	II-37
Gambar 2.11 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama ( $DT_{MA}$ ) .....	II-38
Gambar 2.12 Rentang Peluang Antrian ( $QP\%$ ) Terhadap Derajat Kejenuhan ( $DS$ ) .	II-41
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	III-3
Gambar 3.3 Lokasi Jalan Utama.....	III-4
Gambar 3.4 Lokasi Jalan Minor .....	III-4
Gambar 3.5 Lokasi Jalan Minor .....	III-4
Gambar 3.6 Lokasi Jalan Minor .....	III-4
Gambar 3.7 Denah Lokasi Penelitian .....	III-8
Gambar 3.8 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-9
Gambar 3.9 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal .....	III-10
Gambar 4.1 Simpang Tiga Lengan Tak Bersinyal .....	IV-2

Gambar 4.2 Volume Lengan Simpang Tak Bersinyal Periode Pagi .....	IV-7
Gambar 4.3 Volume Lengan Simpang Tak Bersinyal Periode Siang .....	IV-8
Gambar 4.4 Volume Lengan Simpang Tak Bersinyal Periode Sore .....	IV-8
Gambar 4.5 Volume Ilustrasi Alternatif Pelarangan Belok Kanan pada Jalan Minor A terhadap Jalan Mayor B .....	IV-18
Gambar 4.6 Geometrik Jalan Cipinang Jaya .....	IV-21
Gambar 4.7 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai ( $FV_{LV}$ ) .....	IV-32

