

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-terbagi	II-6
Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan terbagi dan satu arah	II-6
Tabel 2.3 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_o) Untuk Jalan Perkotaan	II-8
Tabel 2.4 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w) Untuk Jalan Perkotaan	II-8
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFV_{SF}) Untuk Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2.6 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFV_{cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar (C_o) Jalan Perkotaan)	II-11
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	II-12
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP})	II-12
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{CS}) Pada Jalan Perkotaan	II-14
Tabel 2.12 Klasifikasi Karakteristik dari Level Of Service (LOS) Ruas	II-15
Tabel 2.13 Definisi Tipe – Tipe Simpang Empat Lengan	II-23
Tabel 2.14 Tipe – Tipe Persimpangan	II-23
Tabel 2.15 Jumlah Lajur dan Lebar Rata- Rata Pendekat Minor dan Utama	II-28
Tabel 2.16 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-29
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M)	II-30

Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})	II-31
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{asu})	II-31
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor FMI	II-34
Tabel 2.20 Studi Literatur Penelitian	II-42
Tabel 3.1 Formulir Penelitian	II-5
Tabel 3.2 Jadwal Penelitian	III-11
Tabel 4.1 Arus Lalu Lintas Simpang Hari Kamis	IV-3
Tabel 4.2 Arus Lalu Lintas Simpang Selasa	IV-4
Tabel 4.3 Total Arus Lalu Lintas Simpang 3 Periode Waktu	IV-5
Tabel 4.4 Kondisi Lalu Lintas Simpang Pagi Hari	IV-6
Tabel 4.5 Data BPS Kota Jakarta Timur Tahun 2016	IV-11
Tabel 4.6 Rekapitan Simpang dalam 3 Periode Waktu	IV-17
Tabel 4.7 Hasil Perhitungan USIG I Simpang Menggunakan Alternatif	IV-19
Tabel 4.8 Hasil Perhitungan Simpang Menggunakan Alternatif	IV-20
Tabel 4.9 Data Geometrik Jalan	IV-21
Tabel 4.10 Data Survei Pencacahan Ruas Jalan (Arah Selatan – Utara/Kamis)	IV-22
Tabel 4.11 Data Survei Pencacahan Ruas Jalan (Arah Utara – Selatan/Kamis)	IV-23
Tabel 4.12 Data Survei Pencacahan Ruas Jalan (Arah Selatan – Utara/Selasa)	IV-23
Tabel 4.13 Data Survei Pencacahan Ruas Jalan (Arah Utara – Selatan/Selasa)	IV-24
Tabel 4.14 Data Total Survei Pencacahan Ruas Jalan (Arah Selatan – Utara)	IV-24
Tabel 4.15 Data Hambatan Samping Jl.Cipinang Jaya Arah Selatan - Utara	IV-25
Tabel 4.16 Penentuan Kelas Hambatan Samping Arah Selatan- Utara	IV-25
Tabel 4.17 Kapasitas Jalan (C) 3 Periode Hari Kamis, 03 Mei 2018	IV-28
Tabel 4.18 Kapasitas Jalan (C) 3 Periode Hari Selasa, 08 Mei 2018	IV-28

Tabel 4.19 Derajat Kejenuhan Ruas Hari Kamis, 03 Mei 2018	IV-29
Tabel 4.20 Data Pengamatan Kecepatan Kendaraan	IV-30
Tabel 4.21 Kecepatan Arus Bebas Kamis, 03 Mei 2018	IV-32
Tabel 4.22 LOS Ruas Jalan Cipinang Jaya pada Hari Kamis, 03 Mei 2018	IV-33
Tabel 4.23 Data Peningkatan Kendaraan.....	IV-34
Tabel 4.24 Data Arus Kendaraan/Jam	IV-34
Tabel 4.25 LOS Ruas Jalan Cipinang Jaya pada 5 Tahun Mendatang.....	IV-35



UNIVERSITAS
MERCU BUANA