
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Nilai Normal Waktu Antar Hijau	II-13
Tabel 2.2 Tipe Kendaraan.....	II-15
Tabel 2.3 Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-15
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS) Untuk Simpang	II-21
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Hambatan Samping (FSF)	II-22
Tabel 2.6 Waktu Siklus yang Layak Untuk Simpang.....	II-25
Tabel 2.7 Tingkat Pelayanan Simpang suatu simpang	II-32
Tabel 2.8 Kelas Ukuran Kota	II-33
Tabel 2.9 Efisiensi Hambatan Samping.....	II-34
Tabel 2.10 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-37
Tabel 2.11 Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-37
Tabel 2.12 Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan	II-39
Tabel 2.13 Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan	II-40
Tabel 2.14 Kelas Hambatan Samping.....	II-41
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu	II-42
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb - Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb	II-43
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-44

Tabel 2.18 Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan	II-46
Tabel 2.19 Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan	II-46
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-47
Tabel 2.21 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-47
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan SampinG dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb.....	II-48
Tabel 2.23 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C)	II-49
Tabel 2.24 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan.....	II-50
Tabel 4.1 Tipe Lingkungan Jalan	VI-2
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Minggu,13 November 2018	VI-3
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal senin,14 Mei 2018	VI-3
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Selasa,15 November 2018	VI-4
Tabel 4.5 Pembagian Fase Esixting (pagi)	VI-5
Tabel 4.6 Pembagian Fase Esixting (siang)	VI-5
Tabel 4.7 Pembagian Fase Esixting (sore)	VI-5
Tabel 4.8 Arus Jenuh Dasar (So)	VI-8
Tabel 4.9 Perhitungan Nilai Arus Jenuh (S)	VI-9
Tabel 4.10 Nilai Rasio (Fr) senin pagi.....	VI-10
Tabel 4.11 Nilai Rasio (Fr) senin siang	VI-10
Tabel 4.12 Nilai Rasio (Fr) senin sore.....	VI-10
Tabel 4.13 Nilai Deajat Kejenuhan (DS) exsisting senin sore	VI-11
Tabel 4.14 Panjang Antrian Kendaraan	VI-14
Tabel 4.15. Tundaan Geometri Rata – rata	VI-17

Tabel 4.16 Perhitungan Exiting Hari Senin	VI-17
Tabel 2.17 Tingkat Pelayanan Simpang suatu simpang, seperti table berikut .	VI-18
Tabel 4.18 Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Exsisting pagi	VI-20
Tabel 4.19 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	VI-21
Tabel 4.20 Panjang Alternatif Antrian NQ MAX.....	VI-21
Tabel 4.21 kendaraan Terhenti	VI-23
Tabel 4.22 Tundaan D dan Tundaan Total	VI-25
Tabel 4.23 Tingkat Pelayanan Simpang	VI-25
Tabel 4.24 Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Exsisting pagi	VI-28
Tabel 4.25 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	VI-29
Tabel 4.26 Panjang Alternatif Antrian NQ MAX.....	VI-29
Tabel 4.27 kendaraan Terhenti	VI-30
Tabel 4.28 Tundaan D dan Tundaan Total	VI-32
Tabel 4.29 Tingkat Pelayanan Simpang	VI-33
Tabel 4.30 perbandingan exiting dan perencanaan ulang pada hari senin.....	VI-33
Tabel 4.31 Kondisi Geometrik Jalan	VI-34
Tabel 4.32 Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Jalan Panjang kearah daan mogot (selatan) Pada Tanggal (21 Mei 2018)	VI-35
Tabel 4.33 Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Rua jalan panjang kearah kebon jeruk (utara) Pada Tanggal (21 Mei 2018)	VI-35
Tabel 4.34 Volume maksimum Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas Jalan Panjang kearah daan mogot (selatan) Ruas jalan panjang kearah kebon jeruk (utara) Pada Tanggal (21 Mei 2018)	VI-35
Tabel 4.35 Kapasitas Ruas Jl. Panjang	VI-39
Tabel 4.36 Rasio Jl. Panjang arah daan moggot (Selatan)	VI-40

Tabel 4.37 Rasio Jl. Panjang kebon Jeruk (utara)	VI-40
Tabel 4.38 Kecepatan survey Ruas Jl. Panjang arah daan mogot.....	VI-41
Tabel 4.39 Kecepatan survey Ruas Jl. Panjang arah kebon jeruk	VI-41
Tabel 4.40 Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Pucak Pada Tanggal 14 Mei 2018	VI-41
Tabel 4.41 Hasil Kecepatan Oprasional (14 Mei 2018)	VI-42
Tabel 4.42 Kondisi exiting (14 November 2018)	VI-42
Tabel 4.43 Alternatif Kapasitas Ruas Jl. panjanag	VI-43
Tabel 4.44 Alternatif Q/C Rasio Ruas Jl. Panjang	VI-43
Tabel 4.45 Hasil Alternatif Kecepatan Oprasional (14 Mei 2018)	VI-46
Tabel 4.46 Alternatif Kinerja Ruas di hari Senin (14 Mei 2018)	VI-46