

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah subhanahu wata'ala yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya kepada kita, sehingga saya bisa menyelesaikan Skripsi dengan baik, yang saya beri judul “KINERJA SIMPANG BERSINYAL DAN RUAS JALAN DI JALAN PANJANG – JALAN KEDOYA, JAKARTA BARAT DENGAN MENGGUNAKAN METODE MKJI 1997” laporan tugas akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat bagi mahasiswa Mercu Buana, Jakarta untuk menyelesaikan program studi strata – 1 (s1).

Penulis laporan tugas akhir ini bertujuan sebagai pementapan aplikasi teori dalam bidang teknik maupun non teknik bagi mahasiswa Universitas Mercu Buana, Jakarta sebelum benar benar terjun kedalam dunia kerja.

Didalam pengerjaan Tugas Akhir ini telah melibatkan banyak pihak yang sangat membantu dalam banyak hal. Oleh sebab itu, disini penulis sampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Acep Hidayat, ST.MT selaku ketua program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Mercubuana, Jakarta.
2. Bapak Ir. Alizar, MT.Selaku dosen pembimbing penyusun laporan Tugas Akhir.
3. Seluruh dosen, staff, dan karyawan jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana, Jakarta.
4. Orang tua dan seluruh keluarga tercinta yang selalu mendokan penulis, memberikan dukungan moril, spiritual dan finansial.
5. Sahabat dan rekan seperjuangan tercinta yang tiada henti memberi dukungan dan motivasi kepada penulis.

6. Teman teman terbaik penulis Agung Tri Nugroho, Adi Prasetya, Achmad Dicky ,Andika Yudistira, Miftahul Khoir, Lukman Mardika, Feri, yang telah memberikan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini serta seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Jakarta, 4 Juli 2018

Penulis

Kiki Lesmana

41114010014

