
DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta Simpang Tugu Adipura Kota Tangerang	I-7
Gambar 1.2 Detail Peta Simpang Tugu Adipura Kota Tangerang.....	I-7
Gambar 2.1 Jenis Dasar Alih Gerak Kendaraan Berpencar	II-36
Gambar 2.2 Jenis Dasar Alih Gerak Kendaraan Berpotongan	II-37
Gambar 2.3 Jenis Dasar Alih Gerak Kendaraan Berpencar	II-37
Gambar 2.4 Diagram Waktu Siklus 4 fase	II-39
Gambar 2.5 Arus Jenuh	II-39
Gambar 2.6 Grafik Faktor Penyesuaian Kelandaian (Fg)	II-42
Gambar 2.7 Perhitungan Jumlah Antrian (NQMAX) Dalam Smp.....	II-48
Gambar 3.1 Flow Chart Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian.....	III-6
Gambar 3.3 Fase 1 Exiting	III-9
Gambar 3.4 Fase 2 Exiting	III-9
Gambar 3.5 Fase 3 Exiting	III-10
Gambar 3.6 Fase 4 Exiting	III-10
Gambar 3.7 Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal.....	III-11
Gambar 3.8 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-12
Gambar 4.1 Potongan Ruas Jalan Veteran	IV-1
Gambar 4.2 Grafik Untuk Menentukan Nilai VLV	IV-6

Gambar 4.3 Alternatif Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS	IV-14
Gambar 4.4 Simpang Bersinyal Tugu Adipura Jalan Veteran.....	IV-18
Gambar 4.5 Kondisi Eksisting Pagi, Siang, dan Sore	IV-22
Gambar 4.6 Fase Eksisting Pagi Simpang Bersinyal	IV-24
Gambar 4.7 Fase Eksisting Siang Simpang Bersinyal	IV-24
Gambar 4.8 Fase Eksisting Sore Simpang Bersinyal.....	IV-24
Gambar 4.9 Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp.....	IV-34
Gambar 4.10 Empat Fase Alternatif Solusi Pertama.....	IV-43
Gambar 4.11 Diagram Empat Fase Alternatif Solusi Pertama	IV-43
Gambar 4.12 Dua Fase Alternatif Solusi Kedua.....	IV-53
Gambar 4.13 Diagram Dua Fase Alternatif Solusi Kedua	IV-54