
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Nilai Normal Untuk Komposisi Lalu Lintas Jalan Perkotaan.....	II-7
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi.....	II-8
Tabel 2.3 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu-Arah	II-8
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.5 Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan.....	II-11
Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping	II-12
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kereb- Penghalang (FFVsf) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb	II-13
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping Dengan Bahu Jalan.....	II-13
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FFVcs) Jalan Perkotaan	II-15
Tabel 2.10 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	II-17
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FCW).....	II-18
Tabel 2.12 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-19
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-19
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCSp).....	II-20
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan	II-20
Tabel 2.16 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C).....	II-22
Tabel 2.17 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-23

Tabel 2.18	Ekivalen Mobil Penumpang (EMP).....	II-38
Tabel 2.19	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-40
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	II-41
Tabel 2.21	Waktu Siklus Yang Disarankan.....	II-45
Tabel 2.22	Tingkat Pelayanan Lalu lintas Di Simpang Bersinyal	II-51
Tabel 3.1	Jadwal Penelitian	III-2
Tabel 4.1	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jalan Veteran I Arah Selatan Selasa, 15 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-3
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jalan Veteran I Arah Utara Selasa, 15 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-3
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Maksimum (smp/jam) Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018	IV-4
Tabel 4.4	Data Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan Veteran I Arah Selatan Selasa, 15 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-5
Tabel 4.5	Data Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan Veteran I Arah Utara Selasa, 15 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-5
Tabel 4.6	Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Puncak Pada Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018	IV-5
Tabel 4.7	Rasio Ruas Jalan Veteran.....	IV-8
Tabel 4.8	Tabel Perhitungan FV Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018 Sesi Sore	IV-10
Tabel 4.9	Tabel Perhitungan VLV Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2108	IV-11
Tabel 4.10	Tingakt Pelayanan Jalan (Q/C)	IV-12
Tabel 4.11	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) Ruas Jalan Veteran Selasa,15 Mei 2018	IV-12
Tabel 4.12	Resume Hasil Analisis Ruas Jalan Veteran Selasa,15 Mei 2018	IV-13

Tabel 4.13 Alternatif Kapasitas Ruas Jalan Veteran.....	IV-13
Tabel 4.14 Alternatif Q/C Rasio Ruas Jalan Veteran.....	IV-14
Tabel 4.15 Tabel Perhitungan FV Alternatif Solusi.....	IV-14
Tabel 4.16 Hasil Alternatif Kecepatan Operasional Selasa, 15 Mei 2018	IV-15
Tabel 4.17 Resume Alternatif Kinerja Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018..	IV-15
Tabel 4.18 Resume Hasil Analisis Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018	IV-16
Tabel 4.19 Resume Alternatif Kinerja Ruas Jalan Veteran Selasa, 15 Mei 2018..	IV-16
Tabel 4.20 Tata Guna Lahan Simpang Bersinyal Tugu Adipura.....	IV-19
Tabel 4.21 Volume Lalu Lintas Eksisting Senin, 7 Mei 2018.....	IV-20
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Eksisting Selasa, 8 Mei 2018.....	IV-21
Tabel 4.23 Volume Lalu Lintas Eksisting Sabtu, 12 Mei 2018.....	IV-21
Tabel 4.24 Pembagian Fase Eksisting (Pagi).....	IV-23
Tabel 4.25 Pembagian Fase Eksisting (Siang).....	IV-23
Tabel 4.26 Pembagian Fase Eksisting (Sore)	IV-23
Tabel 4.27 Lebar Pendekat Selatan, Utara, Timur, dan Barat Persimpangan Jalan Veteran	IV-25
Tabel 4.28 Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-26
Tabel 4.29 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Simpang Jalan Veteran	IV-27
Tabel 4.30 Faktor Penyesuaian Kelandaian (Fg).....	IV-27
Tabel 4.31 Faktor Penyesuaian Belok Kiri dan Kanan Pada Simpang Jalan Veteran	IV-30
Tabel 4.32 Arus Jenuh (S) Setelah Penyesuaian Pada Simpang Jalan Veteran.....	IV-30
Tabel 4.33 Rasio Arus (FR).....	IV-31
Tabel 4.34 Waktu Siklus Kondisi Eksisting Simpang Jalan Veteran.....	IV-32
Tabel 4.35 Perhitungan Nilai Kapasitas Tiap- Tiap Pendekat Pada Simpang Jalan Veteran.....	IV-32
Tabel 4.36 Perhitungan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Selasa Sesi Sore.....	IV-33

Tabel 4.37	Perhitungan Jumlah smp yang Tersisa dari Waktu Hijau Sebelumnya	IV-33
Tabel 4.38	Perhitungan Jumlah Antrian Yang Datang Pada Saat Fase Merah.....	IV-34
Tabel 4.39	Perhitungan Jumlah Antrian Total Simpang Jalan Veteran	IV-34
Tabel 4.40	Perhitungan Panjang Antrian Kendaraan Pada Kondisi Eksisting	IV-35
Tabel 4.41	Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS).....	IV-36
Tabel 4.42	Perhitungan Tundaan Rata - Rata Lalu Lintas	IV-37
Tabel 4.43	Perhitungan Tundaan Geometrik Rata – Rata (DGj).....	IV-37
Tabel 4.44	Perhitungan Tundaan Rata – Rata Pada Kondisi Eksisting Selasa Sesi Sore	IV-38
Tabel 4.45	Resume Perhitungan Eksisting Selasa, 8 Mei 2018.....	IV-38
Tabel 4.46	Tingkat Pelayanan Simpang Kondisi Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 ...	IV-39
Tabel 4.47	Pembagian Fase Alternatif Solusi Pertama	IV-43
Tabel 4.48	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi Pertama Eksisting Hari Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-44
Tabel 4.49	Jumlah Antrian NQ1 Dan NQ2 Alternatif Solusi Pertama	IV-46
Tabel 4.50	Panjang Alternatif Antrian NQ Max Alternatif Solusi Pertama.....	IV-46
Tabel 4.51	Panjang Antrian (QL) Alternatif Solusi Pertama Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-47
Tabel 4.52	Perhitungan Tundaan Rata – Rata Alternatif Solusi Pertama Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore	IV-49
Tabel 4.53	Resume Perhitungan Alternatif Solusi Pertama Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-50
Tabel 4.54	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif Solusi Pertama Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-50
Tabel 4.55	Pembagian Fase Alternatif Solusi Kedua.....	IV-53

Tabel 4.56	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-54
Tabel 4.57	Jumlah Antrian NQ1 Dan NQ2 Alternatif Solusi Kedua	IV-55
Tabel 4.58	Panjang Alternatif Antrian NQ Max Alternatif Solusi Kedua	IV-56
Tabel 4.59	Panjang Antrian (QL) Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore.....	IV-56
Tabel 4.60	Perhitungan Tundaan Rata – Rata Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018 Sesi Sore	IV-59
Tabel 4.61	Rangkuman Perhitungan Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-59
Tabel 4.62	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-60
Tabel 4.63	Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-61
Tabel 4.64	Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi Pertama Eksisting Selasa, 8 Mei 2018	IV-61
Tabel 4.65	Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif Solusi Kedua Eksisting Selasa, 8 Mei 2018.....	IV-62