
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Hubungan Kecepatan, Arus, dan Kerapatan	II-10
Gambar 2.2. Faktor Koreksi Lebar Pendekat	II-26
Gambar 2.3. Faktor Koreksi Belok Kiri	II-28
Gambar 2.4. Faktor Koreksi Belok Kanan	II-28
Gambar 2.5. Faktor Koreksi Arus Jalan Minor	II-29
Gambar 2.6. Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang (DT_1)	II-30
Gambar 2.7. Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DT_{MA})	II-30
Gambar 2.8. Nilai Range Probabilitas Antrian $QP\%$ vs DS	II-33
Gambar 2.9. Kerangka Berpikir	II-34
Gambar 3.1. Diagram Alir	III-2
Gambar 3.2. Denah Lokasi Survei	III-3
Gambar 3.3. Denah Kondisi Lokasi (<i>Sumber: Google Maps</i>)	III-4
Gambar 3.4. Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan dan Simpang Tak Bersinyal (<i>Sumber: MKJI 1997</i>)	III-8
Gambar 4.1. Situasi Ruas Jalan	IV-2
Gambar 4.2. Penampang Melintang Jalan Pos 1	IV-3
Gambar 4.3. Penampang Melintang Jalan Pos 2	IV-3
Gambar 4.4. Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Satu-Arah	IV-20
Gambar 4.5. Situasi Simpang tak Bersinyal	IV-28
Gambar 4.6. Arus Lalu Lintas Selasa Pagi	IV-31
Gambar 4.7. Lebar Rata-Rata Pendekat	IV-34