

---

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>ABSTRAK</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-5
1.3 Rumusan Masalah .....	I-6
1.4 Tujuan Penelitian .....	I-6
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-7
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-7
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	II-1
2.1 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas .....	II-1
2.2 Dampak Negatif Kemacetan .....	II-1
2.3 Jalan Perkotaan .....	II-2
2.3.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah (2/2 UD) .....	II-3
2.3.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah .....	II-4
2.3.3 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2 D) .....	II-5

---

2.3.4 Jalan Satu Arah .....	II-5
2.4 Volume Lalu Lintas .....	II-5
2.5 Perilaku Lalu Lintas .....	II-7
2.5.1 Kapasitas Jalan .....	II-8
2.5.2 Kecepatan dan Waktu Tempuh .....	II-8
2.6 Kerapatan .....	II-9
2.7 Derajat Kejenuhan (DS) .....	II-11
2.8 Kecepatan Arus Bebas (Fv) .....	II-11
2.8.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) .....	II-12
2.8.2 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) .....	II-12
2.8.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FVsf) .....	II-13
2.8.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FVcs) .....	II-14
2.9 Hambatan Samping .....	II-15
2.10 Kinerja Jalan .....	II-16
2.11 Simpang .....	II-16
2.11.1 Jenis – jenis Persimpangan .....	II-17
2.11.2 Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang .....	II-19
2.11.3 Perilaku Pengemudi di Simpang .....	II-19
2.12 Simpang tak Bersinyal .....	II-20
2.12.1 Kondisi Geometrik .....	II-21
2.12.2 Kondisi Lingkungan .....	II-22
2.12.3 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang .....	II-23

2.12.4 Volume Simpang .....	II-24
2.12.5 Kapasitas Simpang .....	II-24
2.12.6 Tundaan (D) .....	II-29
2.12.7 Peluang Antrian, QP% .....	II-32
2.13 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) .....	II-33
2.14 Kerangka Berpikir .....	II-34
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1 Metode Penelitian .....	III-1
3.2 Diagram Alir .....	III-2
3.3 Pelaksanaan Penelitian .....	III-3
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	III-4
3.5 Peralatan Penelitian .....	III-5
3.6 Data yang Diperlukan .....	III-6
3.6.1 Data Primer .....	III-6
3.6.2 Data Sekunder .....	III-7
3.7 Analisis Data .....	III-8
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1 Kinerja Ruas Jalan .....	IV-1
4.1.1 Data Masukan .....	IV-1
4.1.2 Analisis Kecepatan Arus Bebas .....	IV-10
4.1.3 Analisis Kapasitas (C) .....	IV-14
4.1.4 Analisis Perilaku Lalu Lintas .....	IV-19
4.1.5 Penilaian Perilaku Lalu Lintas .....	IV-22
4.1.6 Tingkat Pelayanan (LOS) .....	IV-25
4.2 Kinerja Simpang tak Bersinyal .....	IV-27

4.2.1 Data Masukan .....	IV-27
4.2.2 Analisis Kapasitas .....	IV-33
4.2.3 Analisis Perilaku Lalu-Lintas .....	IV-38
4.2.4 Penilaian Perilaku Lalu-Lintas .....	IV-41
4.2.5 Tingkat Pelayanan (LOS) .....	IV-44
4.3 Rangkuman .....	IV-45
4.3.1 Ruas Jalan .....	IV-45
4.3.2 Simpang tak Bersinyal .....	IV-46
<b>BAB V KESEMPULAN DAN SARAN</b> .....	V-1
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran.....	V-3
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b> .....	LA-1
Pencatatan Survei Ruas Jalan .....	LA-2
Pencatatan Survei Simpang .....	LA-11
Data Analisis Ruas Jalan Solusi Tahapan .....	LA-21
Data Analisis Simpang tak Bersinyal Solusi Tahapan .....	LA-26
Foto Lokasi .....	LA-31