

ABSTRAK

Judul : Analisis Kinerja Ruas Jalan Lingkar Luar Cengkareng Barat, Jakarta Barat. Nama : Danang Supriyadi, NIM : 41113120121, Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr.,IPU, 2018

Penelitian dilakukan pada ruas Jalan Lingkar Luar Cengkareng Barat, Jakarta Barat dengan kemacetan yang terbilang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan Lingkar Luar Cengkareng Barat dan simpang tak bersinyal Taman Palem Lestari dengan berdasarkan kapasitas, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan, selain itu untuk dapat mengevaluasi dan memberikan saran atau solusi.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan analisis jalan perkotaan dan simpang tak bersinyal. Data penelitian di peroleh melalui survei langsung ke lapangan yang dilakukan sesuai jadwal yang mewakili waktu di lokasi yang sudah ditentukan. Data yang diperoleh dalam survei adalah data primer dan sekunder sebagai acuan analisis.

Hasil analisis pada kinerja ruas jalan dengan tingkat peyanan F dari acuan pada POS 1 dengan nilai DS 1,30 dan kecepatan aktual 16,36 km/jam, dan pada POS 2 nilai DS 1,25 dan kecepatan aktual 17,40 km/jam. Hasil pada simpang tak bersinyal dengan derajat kejenuhan 1,11 dengan tingkat pelayanan F. Solusi bertahap yang memenuhi sasaran didapat pada tahapan kedua yang mencakup peningkatan hambatan samping, pelarangan memasuki ruas jalan pada jam sibuk dan pengalihan arus minimal 30% dari arus aktual (pada saat survei) dengan tingkat pelayanan C dari acuan derajat kejenuhan senilai 0,782 pada POS 1, 0,714 pada POS 2, dan simpang tak bersinyal sebesar 0,724.

Kata kunci : Kinerja Ruas Jalan dan Simpang, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan