

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Simpang Jl. Pd Cabe Raya	I-5
Gambar 2.1	Konflik Kaki Simpang	II-6
Gambar 2.2	Konflik utama dan kedua pada simpang bersinyal	II-13
Gambar 2.3	Urutan waktu pada pengaturan sinyal dengan dua fase	II-14
Gambar 2.4	Rencana Bentuk Fase	II-16
Gambar 2.5	Jenis jenis tipe simpang	II-17
Gambar 2.6	Jenis jenis rencana fase sinyal	II-18
Gambar 2.7	Pembagian Fase	II-25
Gambar 2.8	titik konflik dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	II-30
Gambar 2.9	Penentuan tipe pendekat	II-32
Gambar 2.10	Pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas	II-33
Gambar 2.11	Arus jenuh dasar untuk tipe pendekat P	II-36
Gambar 2.12	Untuk pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah	II-37
Gambar 2.13	Untuk pendekat tipe O dengan lajur belok kanan terpisah	II-38
Gambar 2.14	Faktor penyesuaian kelandaian / Gradien Fg	II-41
Gambar 2.15	Faktor penyesuaian parker Fp	II-42
Gambar 2.16	Faktor Penyesuaian Belok Kanan Frt	II-43
Gambar 2.17	Faktor penyesuaian Belok Kiri Flt	II-44
Gambar 2.18	Penetapan Siklus waktu sebelum waktu penyesuaian	II-47
Gambar 2.19	Jumlah antrian yg tersisa dari fase hijau sebelum NQ1	II-52
Gambar 2.20	Perhitungan jumlah antrian NQmax	II-53

Gambar 2.21	Penetapan Tundaan Lalu lintas rata rata	II-56
Gambar 3.1.	Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2.`	Lokasi penelitian	III-4
Gambar 3.3.	Sketsa Geometrik Simpang	III-5
Gambar 3.4.	Bagan alir analisa simpang bersinyal	III-12
Gambar 4.1.	Geometrik Persimpangan Bersinyal	IV-3
Gambar 4.2.	Kondisi Eksisting Fase Sinyal	IV-3
Gambar 4.3.	Fase Pagi simpang bersinyal	IV-4
Gambar 4.4.	Fase Siang simpang bersinyal	IV-5
Gambar 4.5.	Fase Siang simpang bersinyal	IV-5
Gambar 4.6.	Fase Alternatif 1	IV-23
Gambar 4.7.	Pelebaran Geometrik Alternatif 2	IV-31
Gambar 4.8.	Fase Alternatif 2	IV-32
Gambar 4.9.	Kecepatan Operasional MKJI 1997	IV-48
Gambar 4.10.	Alternatif Kecepatan Operasional	IV-52