

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tipe Kendaraan	II-11
Tabel 2.2	Nilai Konversi smp pada simpang untuk jalan perkotaan	II-11
Tabel 2.3	Jenis Fase sinyal	II-19
Tabel 2.4	Tipe Lingkungan Jalan	II-28
Tabel 2.5	Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang	II-29
Tabel 2.6	Nilai Antar Hijau	II-31
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-41
Tabel 2.8	Faktor Hambatan Sampang	II-42
Tabel 2.9	Waktu Siklus yang Disarankan	II-49
Tabel 2.10	Tingkat Pelayanan Simpang	II-61
Tabel 2.11	Literatur yang Digunakan untuk penelitian ini	II-74
Tabel 3.1	Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir	III-2
Tabel 4.1	Tipe Lingkungan Jalan	IV-2
Tabel 4.2	Pembagian Fase Eksisting Pagi	IV-4
Tabel 4.3	Pembagian Fase Eksisting Siang	IV-4
Tabel 4.4	Pembagian Fase Eksisting Sore	IV-4
Tabel 4.5	Lebar Pendekat Selatan, Utara, Timur, Barat	IV-5
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas Pada hari Senin	IV-6
Tabel 4.7	Volume Simpang Tersibuk pagi	IV-7
Tabel 4.8	Volume Simpang Tersibuk siang	IV-7

Tabel 4.9	Volume Simpang Tersibuk Sore	IV-8
Tabel 4.10	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S)	IV-12
Tabel 4.11	Nilai Rasio Arus (FR)	IV-13
Tabel 4.12	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) existing sore	IV-14
Tabel 4.13	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-15
Tabel 4.14	Panjang antrian NQ	IV-16
Tabel 4.15	Panjang Antrian (QL) Existing Pagi	IV-16
Tabel 4.16	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-22
Tabel 4.17	Pembagian Fase Alternatif	IV-23
Tabel 4.18	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Exsisting Pagi	IV-24
Tabel 4.19	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-25
Tabel 4.20	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX	IV-26
Tabel 4.21	Panjang Antrian (QL) Alternatif Existing Sore	IV-26
Tabel 4.22	Tabel Tundaan Alternatif Pertama	IV-30
Tabel 4.23	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-30
Tabel 4.24	Pembagian Fase Alternatif 2	IV-32
Tabel 4.25	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) Alternatif Kedua Pagi	IV-33
Tabel 4.26	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-34
Tabel 4.27	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX	IV-35
Tabel 4.28	Panjang Antrian (QL) Alternatif Existing Sore	IV-35
Tabel 4.29	Tabel Tundaan Alternatif 2	IV-38

Tabel 4.30	Tingkat Pelayanan Simpang	IV-39
Tabel 4.31	Hasil Analisa Kinerja Simpang	IV-39
Tabel 4.32	Kondisi Geometrik Jalan	IV-40
Tabel 4.33	Volume Kendaraan & Volume Lalu lintas (smp/jam) Ruas	IV-41
Tabel 4.34	Kapasitas Ruas	IV-43
Tabel 4.35	Q/C Rasio Ruas Jl. Pd Cabe Raya – Jl. Dr. Setiabudi	IV-44
Tabel 4.36	Kecepatan survey Ruas	IV-45
Tabel 4.37	Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Pucak	IV-45
Tabel 4.38	Hasil Kecepatan Oprasional (MKJI 1997)	IV-48
Tabel 4.39	Kinerja Ruas	IV-49
Tabel 4.40	Alternatif Kapasitas Ruas	IV-50
Tabel 4.41	Alternatif Q/C Rasio Ruas	IV-51
Tabel 4.42	Hasil Alternatif Kecepatan Oprasional	IV-52
Tabel 4.43	Alternatif Kinerja Ruas	IV-53