

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-3
1.3 Tujuan Penelitian	I-3
1.4 Manfaat Penelitian	I-4
1.5 Batasan Masalah	I-4
1.6 Metodologi Penelitian	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Hirarki Jalan	II-1
2.2 Persimpangan	II-1
2.2.1 Jenis-jenis Persimpangan	II-2
2.3 Sinyal	II-4
2.4 Simpang sebidang dengan sinyal	II-5
2.5 Pengaturan Lampu Lalu Lintas	II-7
2.6 Kapasitas	II-8
2.7 Parameter Satuan Mobil Penumpang (SMP)	II-9
2.8 Simpang Bersinyal	II-11
2.8.1 Karakteristik Sinyal Lalu lintas	II-12

2.8.2	Panduan Rekayasa Lalu Lintas.....	II-17
2.8.3	Definisi dan Istilah	II-20
2.8.4	Prosedur Perhitungan	II-25
2.9	Tingkat Pelayanan Simpang	II-60
2.10	Tipe Fasilitas	II-62
2.10.1	Penggunaan	II-63
2.10.2	Segmen Jalan.....	II-64
2.11	Klasifikasi Jalan.....	II-65
2.11.1	Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	II-65
2.11.2	Klasifikasi Berdasarkan Administrasi	II-66
2.12	Karakteristik Jalan	II-67
2.12.1	Geometri	II-67
2.12.2	Komposisi Arus dan Peemisah Arah	II-70
2.12.3	Pengaturan Lalu Lintas	II-71
2.12.4	Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping)	II-71
2.12.5	Perilaku Pengemudi dan Populasi kendaraan ..	II-72
2.13	Kondisi Lalu Lintas	II-72

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Kerangka Berfikir.....	III-1
3.2	Tahap Persiapan	III-2
3.3	Pengumpulan Data	III-3
3.4	Rencana Penelitian	III-6
3.5	Tahap Pengolahan Data dan Analisis.....	III-8

BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA

4.1	Hasil Survey	IV-1
4.2	Ukuran Kota	IV-1
4.3	Tata Guna Lahan.....	IV-1

4.4	Volume Lalu Lintas.....	IV-2
4.5	Geometrik Simpang	IV-3
4.6	Fase Pergerakan	IV-3
4.7	Lebar Pendekat Efektif.....	IV-5
4.8	Volume Lalu Lintas.....	IV-6
4.9	Analisa Simpang Bersinyal.....	IV-8
4.9.1	Arus Jenuh Dasar	IV-8
4.9.2	Arus Jenuh Dasar Yang Disesuaikan (S).....	IV-9
4.9.3	Rasio Arus.....	IV-12
4.9.4	Waktu Siklus Yang Disesuaikan (c)	IV-13
4.9.5	Kapasitas C dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-14
4.9.6	Panjang Antrian.....	IV-14
4.9.7	Angka Kendaraan Terhenti	IV-17
4.9.8	Tundaan.....	IV-19
4.10	Alternatif solusi 1.....	IV-23
4.11	Alternatif Solusi 2.....	IV-31
4.12	Kondisi Geometrik Ruas	IV-40
4.13	Data Volume Lalu Lintas	IV-40
4.13.1	Kapasitas Jalan C & Q/C Rasio	IV-41
4.13.2	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas.....	IV-44
4.13.3	Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997.....	IV-46
4.13.4	Kecepatan Operasional.....	IV-47
4.13.5	Alternatif Solusi	IV-50
4.13.6	Kecepatan Operasional Alternatif	IV-51

BAB V KESIMPULAN & SARAN

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN