

DAFTAR GAMBAR

Gambar	1.1	Lokasi Simpang	I-3
Gambar	2.14	Konflik Utama Dan Konflik Kedua	II-22
Gambar	2.15	Simpang Lengan Tiga	II-24
Gambar	2.16	Simpangan Lengan Empat	II-24
Gambar	2.18	Arus Jenuh	II-28
Gambar	2.21	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian (Fg)	II-32
Gambar	2.22	Perhitungan Jumlah Antrian (Nqmax) Dalam Smp	II-38
Gambar	2.23	Jln. Arteri permata hijau arah palmerah, itc permata hijau, Kebayoran Lama	II-42
Gambar	2.24	Jl. Arteri permata hijau arah Pos pengumben, Kebayoran Lama, Palmerah.	II-43
Gambar	2.25	Jl. Raya Kebayoran Lama arah Pos Pengumben, ITC Permata Hijau, Palmerah	II-43
Gambar	2.26	Jl. Raya Kebayoran Lama arah ITC Permata hijau, Kebayoran Lama, Pos Pengumben	II-43
Gambar	2.27	Ilustrasi Simpang Bersinyal (Kondisi Pagi Hari)	II-44
Gambar	2.27	Ilustrasi Simpang Bersinyal (Kondisi Siang Hari)	II-45
Gambar	2.27	Ilustrasi Simpang Bersinyal (Kondisi Sore Hari)	II-45

Gambar	3.1	Flow Chart Penelitian	III-1
Gambar	3.2	Denah Lokasi Penelitian	III-6
Gambar	3.3	Fase Exiting	III-8
Gambar	3.4	Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal	III-10
Gambar	3.5	Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan	III-11
Gambar	4.1	Simpang Jl. Arteri Permata hijau – Jl. Raya Kebayoran Lama Jakarta Barat	IV-1
Gambar	4.2	Volume Lalu Lintas Pada Periode Jam Sibuk Pagi	IV-11
Gambar	4.3	Volume Lalu Lintas Pada Periode Jam Sibuk Siang	IV-12
Gambar	4.4	Volume lalu lintas pada periode jam sibuk sore	IV-13
Gambar	4.5	Fase Existing	IV-14
Gambar	4.6	Diagram Fase	IV-15
Gambar	4.7	Arah lokasi survey Kecepatan	IV-34
Gambar	4.7	Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah	IV-48
Gambar	4.7	Fase Pada Alternatif 1	IV-50
Gambar	4.11	Diagram Fase Kondisi Pagi Alternatif 1	IV-54
Gambar	4.12	Diagram Fase kondisi siang alternatif 1	IV-54
Gambar	4.10	Diagram Fase kondisi sore alternatif 1	IV-55