

---

**DAFTAR GAMBAR**
**BAB 1 PENDAHULUAN**

Gambar 1.1 Peta Simpang Tiga Jalan KS Tubun dan Jalan Jembatan Baru ..... I-4

**BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Gambar 2.1	Hirarki Jalan.....	II-4
Gambar 2.2	Grafik Fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2UD)	II-13
Gambar 2.3	Grafik Fungsi DS dan FFlv Untuk Menentukan Waktu Tempuh (banyak lajur/satu arah) .....	II-14
Gambar 2.4	Titik Konflik pada Simpang Empat Lengan.....	II-26
Gambar 2.5	Konflik-konflik pada Simpang Tiga Bersinyal.....	II-27
Gambar 2.6	Model Dasar Untuk Arus Jenuh.....	II-32
Gambar 2.7	Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P.....	II-34
Gambar 2.8	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Tanpa Jalur Belok Kanan Terpisah .....	II-36
Gambar 2.9	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Dengan Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-37
Gambar 2.10	Faktor Koreksi Gradien (FG) .....	II-39
Gambar 2.11	Jumlah Antrian (NQmax).....	II-45
Gambar 2.12	Kondisi Eksisting Simpang .....	II-50

**BAB III METODE PENELITIAN**

Gambar 3.1	Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir .....	III-1
Gambar 3.2	Denah Lokasi Penelitian.....	III-7
Gambar 3.3	Kondisi Geometrik.....	III-9
Gambar 3.4	Fase Eksisting .....	III-9
Gambar 3.5	Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal.....	III-11
Gambar 3.6	Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-12

**BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA**

Gambar 4.1	Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal.....	IV-2
Gambar 4.2	Kondisi Eksisting Pagi, Siang, dan Sore .....	IV-4
Gambar 4.3	Fase Pagi Simpang Bersinyal .....	IV-5
Gambar 4.4	Fase Siang Simpang Bersinyal .....	IV-6
Gambar 4.5	Fase Sore Simpang Bersinyal .....	IV-6
Gambar 4.6	Pergerakan Lalu Lintas di Simpang Tiga Jalan KS Tubun – Jalan Jembatan Baru pada Jam Sibuk Selasa.....	IV-10
Gambar 4.7	Peta Pengalihan Arus Pada Jam Sibuk.....	IV-32
Gambar 4.8	Kondisi Geomtrik Jalan KS Tubun.....	IV-44
Gambar 4.9	Kondisi Geomtrik Jalan Jembatan Baru.....	IV-44

---

Gambar 4.10	Grafik Kecepatan Rata-rata .....	IV-55
-------------	----------------------------------	-------

