

---

**DAFTAR TABEL**
**BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Tabel 2.1	Kelas Ukuran Kota.....	II-1
Tabel 2.2	Efisiensi Hambatan Samping.....	II-2
Tabel 2.3	Jalan Perkotaan Tidak Terbagi .....	II-5
Tabel 2.4	Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-6
Tabel 2.5	Kecepatan Arus Bebas Dasar Fvo Jalan Perkotaan .....	II-8
Tabel 2.6	Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan.....	II-9
Tabel 2.7	Kelas Hambatan Samping.....	II-10
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian FFVsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu.....	II-11
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian FFVsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kerb – Penghalang pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb .....	II-12
Tabel 2.10	Fakto Penyesuaian FFVcs untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan.....	II-13
Tabel 2.11	Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan .....	II-15

Tabel 2.12	Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan.....	II-16
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-17
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian FCsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II-18
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian FCsf untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb.....	II-19
Tabel 2.16	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C) .....	II-22
Tabel 2.17	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan .....	II-23
Tabel 2.18	Tipe Kendaraan.....	II-32
Tabel 2.19	Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang pada Simpang .....	II-32
Tabel 2.20	Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCs) untuk Simpang .....	II-35
Tabel 2.21	Faktor Koreksi Gangguan Samping (Fsf).....	II-36
Tabel 2.22	Waktu Siklus yang Layak Untuk Simpang.....	II-40
Tabel 2.23	Tingkat Pelayanan Simpang .....	II-47
Tabel 2.24	Penelitian Terdahulu .....	II-53

#### **BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA**

Tabel 4.1	Tipe Lingkungan Jalan.....	IV-4
Tabel 4.2	Pembagian Fase Eksisting (Pagi).....	IV-5

Tabel 4.3	Pembagian Fase Eksisting (Siang).....	IV-5
Tabel 4.4	Pembagian Fase Eksisting (Sore) .....	IV-5
Tabel 4.5	Lebar Pendekat .....	IV-6
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas pada Hari Selasa, 8 Mei 2018.....	IV-7
Tabel 4.7	Volume Lalu Lintas pada Hari Kamis, 10 Mei 2018.....	IV-8
Tabel 4.8	Rekapitulasi Kendaraan pada Jam Sibuk Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-9
Tabel 4.9	Volume Simpang Tersibuk Selasa, 8 Mei 2018 (Pagi, Siang, Sore).....	IV-11
Tabel 4.10	Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan (S).....	IV-15
Tabel 4.11	Nilai Rasio Arus (FR).....	IV-16
Tabel 4.12	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) eksisting sore.....	IV-16
Tabel 4.13	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 .....	IV-18
Tabel 4.14	Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ total) .....	IV-18
Tabel 4.15	Panjang Antrian .....	IV-19
Tabel 4.16	Panjang Antrian (QL) eksisting sore .....	IV-20
Tabel 4.17	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-21
Tabel 4.18	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata setiap pendekat (DT).....	IV-21
Tabel 4.19	Tundaan Geometrik Rata-rata pada Suatu Pendekat .....	IV-22
Tabel 4.20	Nilai Tundaan Total .....	IV-22
Tabel 4.21	Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-23

---

Tabel 4.22	Rekapitulasi Kinerja Simpang .....	IV-23
Tabel 4.23	Waktu Siklus.....	IV-25
Tabel 4.24	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif eksisting sore .....	IV-25
Tabel 4.25	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2 .....	IV-27
Tabel 4.26	Panjang Antrian Alternatif Eksisting Sore.....	IV-27
Tabel 4.27	Perhitungan Kendaraan Terhenti Alternatif 1 .....	IV-28
Tabel 4.28	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Tiap Pendekat (DT) .....	IV-29
Tabel 4.29	Tundaan Geometrik Rata-rata (DGj) .....	IV-29
Tabel 4.30	Nilai Tundaan Total .....	IV-30
Tabel 4.31	Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1 .....	IV-30
Tabel 4.32	Rekapitulasi Perhitungan Alternatif 1 .....	IV-31
Tabel 4.33	Volume Simpang Sore .....	IV-32
Tabel 4.34	Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif 2 .....	IV-34
Tabel 4.35	Perhitungan Rasio Arus .....	IV-35
Tabel 4.36	Perhitungan PR .....	IV-35
Tabel 4.37	Waktu Siklus yang Disesuaikan .....	IV-35
Tabel 4.38	Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-36
Tabel 4.39	Perhitungan NQ1 .....	IV-37
Tabel 4.40	Perhitungan NQ2 .....	IV-37

Tabel 4.41	Perhitungan NQ Total .....	IV-37
Tabel 4.42	Perhitungan NQ Max .....	IV-38
Tabel 4.43	Panjang Antrian (QL) .....	IV-38
Tabel 4.44	Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan .....	IV-39
Tabel 4.45	Tundaan Lalu Lintas Rata-rata Setiap Penduduk (DT) .....	IV-40
Tabel 4.46	Tundaan Geometrik Rata-rata .....	IV-41
Tabel 4.47	Nilai Tundaan Total .....	IV-41
Tabel 4.48	Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-42
Tabel 4.49	Rekapitulasi Kinerja Simpang Alternatif 2 .....	IV-43
Tabel 4.50	Kondisi Geometrik Jalan .....	IV-44
Tabel 4.51	Volume Ruas Jalan Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-45
Tabel 4.52	Rekapitulasi Data Hasil Volume Lalu Lintas Jam Sibuk Jalan KS Tubun hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-46
Tabel 4.53	Rekapitulasi Data Hasil Volume Lalu Lintas Jam Sibuk Jalan Jembatan Baru hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-47
Tabel 4.54	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan KS Tubun pada hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-49
Tabel 4.55	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan Jembatan Baru pada hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-50

---

Tabel 4.56	Kecepatan Arus Bebas Jalan KS Tubun dan Jalan Jembatan Baru .....	IV-52
Tabel 4.57	Kapasitas Jalan (C) Jalan KS Tubun dan Jalan Jembatan Baru pada hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-54
Tabel 4.58	Derajat Kejenuhan pada Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-55
Tabel 4.59	Kecepatan Operasional Jalan KS Tubun dan Jalan Jembatan Baru pada hari Selasa 8 Mei 2018 .....	IV-56
Tabel 4.60	Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan pada hari Tersibuk .....	IV-57

