
DAFTAR ISI
HALAMAN JUDUL**LEMBAR PENGESAHAN****LEMBAR PERNYATAAN**

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	II-1

2.1 Ruas Jalan	II-1
2.1.1 Karakteristik Jalan	II-2
2.1.2 Klasifikasi Jalan	II-3
2.1.3 Hirarki Jalan.....	II-4
2.1.4 Volume Lalu Lintas	II-5
2.1.5 Arus Bebas	II-6
2.1.6 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalur	II-8
2.1.7 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping	II-9
2.1.8 Faktor Penyesuain untuk Ukuran Kota	II-12
2.1.9 Kecepatan Operasional	II-13
2.1.10 Kapasitas	II-14
2.1.11 Derajat Kejenuhan	II-19
2.1.12 Tingkat Pelayanan Jalan	II-20
2.2 Simpang	II-23
2.2.1 Jenis Simpang	II-25
2.2.2 Konflik Pada Simpang	II-26
2.3 Pengendalian Simpang.....	II-27
2.4 Kinerja Simpang Bersinyal	II-28
2.4.1 Karakteristik Lampu Lalu Lintas	II-29

2.4.2 Arus Jenuh	II-32
2.4.3 Faktor Koreksi	II-37
2.4.4 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan Arus Jenuh Faktor Koreksi.....	II-40
2.4.5 Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian (CUA) Dan Waktu Hijau (g).....	II-41
2.4.6 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	II-43
2.4.7 Perilaku Lalu Lintas.....	II-43
2.5 Tingkat Pelayanan Simpang (LOS)	II-49
2.6 Kondisi Eksisting.....	II-49
2.6.1 Kondisi Prasarana Simpang dan Ruas	II-51
2.6.2 Aktivitas Simpang.....	II-51
2.7 Penelitian Terdahulu	II-53
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1 Tahapan Penelitian.....	III-1
3.2 Tahapan Persiapan	III-2
3.2.1 Survei Pendahuluan	III-3
3.3 Pengumpulan Data.....	III-3
3.3.1 Data Primer	III-3
3.3.2 Data Sekunder.....	III-6
3.4 Pengolahan dan Analisis Data	III-8

3.5 Metode Pemecahan Masalah.....	III-13
BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA	IV-1
4.1 Data Masukan	IV-1
4.1.1 Luas Wilayah	IV-1
4.1.2 Kondisi Geometrik Simpang.....	IV-1
4.1.3 Fase Pergerakan	IV-4
4.1.4 Volume Lalu Lintas	IV-6
4.2 Analisa Simpang Bersinyal.....	IV-11
4.2.1 Arus Jenuh Dasar	IV-12
4.2.2 Arus Jenuh Yang Disesuaikan	IV-12
4.2.3 Rasio Arus.....	IV-15
4.2.4 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan.....	IV-16
4.2.5 Panjang Antrian	IV-17
4.2.6 Angka Kendaraan Terhenti	IV-20
4.2.7 Tundaan.....	IV-21
4.3 Alternatif Solusi 1	IV-24
4.3.1 Penyesuaian Waktu Siklus	IV-24
4.3.2 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	IV-25
4.3.3 Panjang Antrian (QL)	IV-26

4.3.4 Alternatif Angka Kendaraan Terhenti (NS).....	IV-27
4.3.5 Tundaan.....	IV-28
4.4 Alternatif Solusi 2.....	IV-31
4.4.1 Arus Jenuh yang Disesuaikan	IV-32
4.4.2 Rasio Arus.....	IV-34
4.4.3 Waktu Siklus yang Disesuaikan (c)	IV-35
4.4.4 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-36
4.4.5 Panjang Antrian (NQ)	IV-36
4.4.6 Angka Henti (NS) dan Angka Kendaraan Terhenti (Nsv).....	IV-39
4.4.7 Tundaan.....	IV-40
4.5 Ruas Jalan	IV-44
4.5.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-44
4.5.2 Tata Guna Lahan.....	IV-45
4.5.3 Data Volume Lalu Lintas.....	IV-45
4.6 Analisis Ruas Jalan	IV-48
4.6.1 Kecepatan Survey	IV-48
4.6.2 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan.....	IV-51
4.6.3 Kapasitas (C).....	IV-52
4.6.4 Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-54

4.6.5 Kecepatan Operasional	IV-55
-----------------------------------	-------

BAB V SIMPULAN DAN SARAN..... V-1

5.1 Simpulan	V-1
--------------------	-----

5.2 Saran	V-2
-----------------	-----

DAFTAR PUSTAKA

Lampiran

