

## DAFTAR ISI

	Halaman
Cover.....	i
Lembar Pengesahan .....	ii
Lembar Pernyataan.....	iii
Abstrak .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Daftar Isi .....	viii
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Tabel .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1    Latar Belakang.....	I-1
1.2    Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3    Perumusan Masalah .....	I-2
1.4    Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-2
1.5    Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6    Pembahasan dan Ruang lingkup Masalah.....	I-3
1.7    Sistematika Penulisan.....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1    Pengertian Parkir .....	II-1
2.2    Jenis – Jenis Parkir.....	II-1
2.2.1    Berdasarkan Peruntukannya .....	II-1
2.2.2    Berdasarkan Penempatanya .....	II-2
2.2.3    Berdasarkan Jenis Kendaraannya.....	II-6

<b>2.2.4</b>	<b>Berdasarkan Tujuannya.....</b>	<b>II-6</b>
<b>2.3</b>	<b>Satuan Ruang Parkir.....</b>	<b>II-6</b>
<b>2.3.1</b>	<b>Dimensi Ruang.....</b>	<b>II-6</b>
<b>2.3.2</b>	<b>Posisi Parkir.....</b>	<b>II-11</b>
<b>2.3.3</b>	<b>Kebutuhan Ruang Gerak.....</b>	<b>II-14</b>
<b>2.3.4</b>	<b>Standar KRP.....</b>	<b>II-15</b>
<b>2.4</b>	<b>Penentuan Kebutuhan Parkir.....</b>	<b>II-18</b>
<b>2.4.1</b>	<b>Analisis Karakteristik Parkir.....</b>	<b>II-18</b>
<b>2.5</b>	<b>Kecepatan .....</b>	<b>II-22</b>
<b>2.5.1</b>	<b>Kecepatan Arus Bebas.....</b>	<b>II-23</b>
<b>2.5.2</b>	<b>Kecepatan Arus Bebas Dasar (<math>FV_0</math>).....</b>	<b>II-24</b>
<b>2.5.3</b>	<b>Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas.....</b>	<b>II-25</b>
<b>2.5.4</b>	<b>Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping (<math>FFVs_f</math>).....</b>	<b>II-26</b>
<b>2.5.5</b>	<b>Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota (<math>FFV_{Ces}</math>).....</b>	<b>II-27</b>
<b>2.5.6</b>	<b>Kecepatan Operasional (<math>FFl_v</math>) dan Waktu Tempuh....</b>	<b>II-28</b>
<b>2.6</b>	<b>Kapasitas Jalan.....</b>	<b>II-30</b>
<b>2.6.1</b>	<b>Kapasitas Dasar (<math>C_o</math>).....</b>	<b>II-30</b>
<b>2.6.2</b>	<b>Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....</b>	<b>II-31</b>

<b>2.6.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp).....</b>	<b>II-32</b>
<b>2.6.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf).....</b>	<b>II-33</b>
<b>2.6.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....</b>	<b>II-37</b>
<b>2.7 Tingkat Pelayanan (LOS).....</b>	<b>II-37</b>
<b>2.8 Studi Terdahulu.....</b>	<b>II-44</b>

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

<b>3.1 Persiapan Pendahuluan.....</b>	<b>III-1</b>
<b>3.2 Langkah Penelitian.....</b>	<b>III-1</b>
<b>3.3 Materi Penelitian.....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.4 Peralatan Penelitian.....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.5 Metode Pengumpulan Data.....</b>	<b>III-4</b>

### **BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISA DATA**

<b>4.1 Analisis Kondisi Geometrik.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>4.1.1 Denah dan Dimensi Parkir.....</b>	<b>IV-1</b>
<b>4.1.2 Sistem Tangga Jalan Tanjakan.....</b>	<b>IV-4</b>
<b>4.1.3 Penahan Roda.....</b>	<b>IV-5</b>
<b>4.1.4 Sirkulasi Arus Lalu Lintas.....</b>	<b>IV-5</b>
<b>4.1.5 Rambu dan Marka Jalan.....</b>	<b>IV-6</b>
<b>4.1.6 Pencahayaan.....</b>	<b>IV-7</b>
<b>4.1.7 Akses Pejalan Kaki.....</b>	<b>IV-7</b>
<b>4.2 Karakteristik Parkir.....</b>	<b>IV-7</b>

4.2.1	Volume Parkir.....	IV-7
4.2.2	Akumulasi Parkir.....	IV-10
4.2.3	Indeks Parkir.....	IV-15
4.2.4	Durasi Parkir.....	IV-19
4.2.2	Angka Pergantian Parkir (PTO).....	IV-25
4.2	Ruas Jalan.....	IV-26
4.3.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-26
4.3.1	Tata Guna Lahan.....	IV-26
4.3.3	Data Volume Lalu Lintas.....	IV-26
4.3.4	Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio.....	IV-28
4.4	Kecepatan.....	IV-31
4.4.1	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas.....	IV-31
4.4.2	Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997.....	IV-34
4.4.3	Kecepatan Operasional.....	IV-35
4.5	Kecepatan.....	IV-38

## BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-1

## Daftar Pustaka

## Lampiran