

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3. Rumusan Masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-4
1.6. Batasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7. Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sistem Transportasi	II-1
2.2. Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	II-2
2.3. Jalan Perkotaan	II-3

2.3.1. Karakteristik Jalan.....	II-4
2.3.2. Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan.....	II-5
2.3.3. Klasifikasi Menurut Status Jalan.....	II-6
2.3.4. Klasifikasi Berdasarkan Muatan Sumbu.....	II-7
2.3.5. Klasifikasi Menurut Tipe Lajur.....	II-8
2.4. Elemen Lalu Lintas.....	II-8
2.4.1. Volume Lalu Lintas Ruas.....	II-9
2.4.2. Kecepatan Arus Bebas.....	II-11
2.4.3. Kecepatan Operasional.....	II-16
2.4.4. Kapasitas.....	II-17
2.4.5. Derajat Kejenuhan.....	II-22
2.4.6. Tingkat Pelayanan Jalan.....	II-23
2.5. Pengertian Simpang.....	II-25
2.5.1. Jenis Simpang.....	II-25
2.5.2. Geometrik Simpang.....	II-26
2.5.3. Konflik Lalu Lintas Simpang.....	II-27
2.5.4. Jenis Pertemuan Gerakan.....	II-27
2.5.5. Titik Konflik Pada Simpang.....	II-28
2.5.6. Pengendalian Persimpangan.....	II-28
2.5.7. Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal.....	II-29
2.5.8. Volume Lalu Lintas Simpang.....	II-32
2.5.9. Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal.....	II-32
2.5.10. Kapasitas Dasar Simpang.....	II-33
2.6. Faktor Koreksi Lebar Pendekat.....	II-34

2.6.1. Faktor Koreksi Median Jalan	II-35
2.6.2. Faktor Koreksi Ukuran Kota	II-35
2.6.3. Faktor Koreksi Pengaruh Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor	II-36
2.6.4. Faktor Koreksi Belok Kiri	II-38
2.6.5. Faktor Koreksi Belok Kanan	II-39
2.6.6. Faktor Koreksi Proporsi Arus Jalan Minor.....	II-40
2.6.7. Tundaan	II-41
2.6.8. Peluang Antrian	II-45
2.7. Kondisi Eksisting	II-46
2.7.1. Kondisi Fisik Simpang dan Geometri.....	II-46
2.7.2. Aksesibilitas dan Aktivitas Simpang	II-48
2.8. Studi Literatur	II-50
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Metode Penelitian	III-1
3.2. Persiapan Survei	III-2
3.2.1. Survei Pendahuluan	III-2
3.2.2. Survei Lapangan	III-3
3.3. Pengumpulan Data	III-3
3.3.1. Data Primer	III-4
3.3.2. Data Sekunder.....	III-6
3.4. Pengolahan dan Analisis Data	III-8
3.5. Metode Pemecahan Masalah	III-13

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1. Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	IV-1
4.1.1. Data Geometrik Simpang	IV-1
4.1.2. Data Lalu Lintas	IV-3
4.1.3. Perhitungan Kapasitas Simpang	IV-4
4.1.4. Perhitungan Data Survey	IV-7
4.1.5. Alternatif Penanganan	IV-15
4.2. Kinerja Ruas Jalan	IV-26
4.2.1. Data Geometrik Ruas Jalan	IV-26
4.2.2. Volume Lalu Lintas	IV-27
4.2.3. Kecepatan Kendaraan	IV-34

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

