

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI v

DAFTAR TABEL viii

DAFTAR GAMBAR xi

DAFTAR LAMPIRAN xii

BAB I PENDAHULUAN I - 1

 1.1 Latar Belakang I - 1

 1.2 Identifikasi Masalah I - 2

 1.3 Rumusan Masalah I - 2

 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian I - 3

 1.5 Manfaat Penelitian I - 3

 1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah I - 3

 1.7 Sistematika Penulisan I - 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA II - 1

 2.1 Pengertian Lalu Lintas II - 1

 2.2 Karakteristik Lalu Lintas II - 1

 2.2.1 Volume Lalu Lintas II - 2

 2.2.2 Kecepatan II - 3

 2.2.3 Kepadatan II - 5

 2.2.4 Hubungan Grafis Antara Kecepatan, Volume,
 dan Kepadatan II - 6

 2.2.5 Model *Greenshield* II - 7

 2.3 Perlintasan Kereta Api II - 8

 2.3.1 Tundaan II - 9

 2.3.2 Antrian II - 10

 2.4 Gelombang Kejut II - 10

 2.5 Jalan Perkotaan II - 13

 2.5.1 Karakteristik Jalan II - 14

2.5.2 Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP)	II - 15
2.5.3 Hambatan Samping	II - 16
2.5.4 Kecepatan Arus Bebas	II - 16
2.5.5 Analisa Kapasitas	II - 20
2.5.6 Derajat Kejenuhan	II - 24
2.5.7 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II - 24
2.5.8 Kecepatan Operasional Kendaraan	II - 25
2.5.9 Kondisi Wilayah Studi	II - 26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III - 1
3.1 Diagram Alir	III - 1
3.2 Survei Pendahuluan	III - 2
3.3 Survei Lapangan	III - 3
3.3.1 Pengumpulan Data	III - 5
3.3.2 Pengolahan Dan Analisi Data	III - 7
3.4 Lokasi Penelitian.....	III - 7
3.5 Waktu Penelitian.....	III - 8
3.6 Jadwal Penelitian	III - 8
BAB IV HASIL DAN ANALISI	IV - 1
4.1 Kinerja Ruas Jalan	IV - 1
4.1.1 Data Primer	IV - 1
4.1.2 Tata Guna Lahan	IV - 1
4.1.3 Lokasi Survei dan Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV - 1
4.1.4 Data Volume Lalulintas	IV - 4
4.1.5 Kapasitas Ruas Jalan.....	IV - 7
4.1.6 Derajat Kejenuhan	IV - 11
4.2 Kecepatan Kendaraan Ringan.....	IV - 11
4.2.1 Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997	IV - 17
4.3 Pemodelan Hubungan Antara Arus, Kecepatan dan Kepadatan Dengan Metode Greenshield.....	IV - 20
4.4 Nilai Gelombang Kejut	IV - 23
4.5 Alternatif Penyelesaian Masalah	IV - 31
4.5.1 Menghilangkan Hambatan Samping	IV - 31
4.5.2 Kapasitas Jalan Dengan Kondisi Alternatif	IV - 32

4.5.3 Kecepatan Kendaraan Ringan Dengan Kondisi Alternatif.....	IV - 34
4.5.4 Rencana Geometrik Untuk Simpang Tidak Sebidang (Pos 3).....	IV - 35
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	IV - 1
5.1 Simpulan	IV - 1
5.2 Saran	IV - 2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

