

ABSTRAK

Judul: Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir ITC Cempaka Mas – Jakarta Pusat. Nama: Riza Kumiawan. NIM: 41113010037, Dosen Pembimbing: Ir. Zainal Arifin MT. 2018.

Jakarta Pusat merupakan salah satu kota besar yang sedang berkembang saat ini. Pada umumnya kota-kota besar menjadi pusat kegiatan, baik industri, ekonomi, dan pemerintahan. Permasalahan yang sering dihadapi adalah masalah kemacetan pengendalian parkir yang tidak teratur yang menyebabkan meningkatnya kebutuhan parkir. Adapun salah satu sarana fisik di pusat perbelanjaan yaitu area parkir ITC Cempaka Mas. Dalam hal ini wilayah studi adalah ITC Cempaka Mas – Jakarta Pusat.

Untuk memprediksi kebutuhan parkir dilakukan evaluasi dari hasil karakteristik parkir yang meliputi kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir, indeks & PTO beserta prediksi kebutuhan parkir. Untuk ruas jalan, adapun survei yang dilakukan adalah pengumpulan data primer yaitu berupa data geometrik jalan, volume kendaraan serta hambatan samping, menggunakan penelitian sesuai dengan ketentuan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997).

-Hasil penelitian ini adalah Volume kendaraan yang masuk area parkir pada hari Selasa 15 Mei 2018 sebanyak 3054 mobil dan 1091 motor dan pada hari Minggu 20 Mei 2018 sebanyak 3620 mobil dan 1915 motor. Akumulasi parkir terbesar pada hari Minggu sebanyak 314 mobil terjadi antara pukul 12:00-12:59 WIB dan sebanyak 658 motor terjadi antara pukul 14:00-14:59 WIB karena pengunjung sebagian besar datang untuk belanja kebutuhan sehari-hari disamping itu tanggal 20 Mei memasuki bulan Ramadhan menimbulkan kecenderungan belanja menyambut bulan Ramadhan. Durasi parkir pada hari Minggu 20 Mei 2018 rata-rata parkir mobil adalah 5 jam 24 menit dan 4 jam 17 menit untuk motor. Pada hari Selasa Indeks parkir mobil terbesar adalah 45,6% pukul 12:00-12:59 WIB dan 43,8% untuk motor terjadi pada hari Selasa pukul 15:00-15:59 WIB. *Parking Turn Over* terbesar adalah 5 kendaraan/SRP/waktu pengamatan. Dilihat dari analisis Ruas jalan untuk kecepatan survey di Jalan Letnan Jenderal Suprpto dengan Jalan Perintis Kemerdekaan di jam puncak Pagi, Siang dan Sore memiliki tingkat pelayanan atau *Level of Service* (LOS) yaitu F, F dan F. Hal ini menunjukkan bahwa terjadi tingkat arus kendaraan pada sore hari saat pulang kerja.

Kata Kunci : Volume Parkir, Akumulasi Parkir, Indeks Parkir, Durasi Parkir, Angka Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*), Ruas jalan, Tingkat pelayanan, MKJI 1997.