DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian.....I - 6

Gambar 2.1 Siklus Guna Lahan Transportasi.....II - 4

Gambar 2.2 Hirarki Jalan Berdasarkan Peranan.....II - 5

Gambar 2.3 Konflik Di Persimpangan .....II - 14

Gambar 2.4 Jumlah Titik Konflik Pada Simpang Empat Lengan .....II - 14

Gambar 2.5 Faktor Koreksi Lebar Pendekat .....II - 22

Gambar 2.6 Faktor Koreksi Belok Kiri .....II - 26

Gambar 2.7 Faktor Koreksi Belok Kanan .....II - 27

Gambar 2.8 Faktor Koreksi Arus Jalan Minor .....II - 28

Gambar 2.9 Tundaan Lalu Lintas Simpang VS Derajat Kejenuhan.....II - 31

Gambar 2.10 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan ....II - 32

Gambar 2.11 Rentang Peluang Antrian (QP%) .....II - 34

Gambar 2.12 Grafik Fungsi DS Dan FFL$_V$ Untuk Menentukan Waktu

Tempuh (2/2 UD).....II - 44

Gambar 2.13 Grafik Fungsi DS Dan FFL$_V$ Untuk Menentukan Waktu

Tempuh (Banyak Lajur/Satu Arah) .....II - 45

Gambar 3.1 Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir .....III - 1

Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Simpang Tak Bersinyal.....III - 2

Gambar 3.3 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan .....III - 3

Gambar 3.4 Posisi Surveyor Simpang Tak Bersinyal.....III - 5

Gambar 3.5 Posisi Pos Penempatan Surveyor Di Ruas Jalan.....III - 6

Gambar 3.6 Potongan Melintang Ruas Jalan Pos I & II.....III - 9

http://digilib.mercubuana.ac.id/

Gambar 4.1 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal .....IV - 2

Gambar 4.2 Pergerakan Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal

Senin, Pukul 07.00 - 08.00 WIB .....IV - 6

Gambar 4.3 Geometrik Simpang Tak Bersinyal .....IV - 8

Gambar 4.4 Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan

Pada Lengan A .....IV - 18

Gambar 4.5 Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan

Pada Lengan A Dan B .....IV - 20

Gambar 4.6 Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan

Pada Lengan B Dan D .....IV - 22

Gambar 4.7 Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan

Pada Lengan A, B Dan D.....IV - 24

Gambar 4.8 Posisi Pos Penempatan Surveyor Di Ruas Jalan

Raya Duri Kosambi .....IV - 28

Gambar 4.9 Potongan Melintang Ruas Jalan Pos I & II .....IV - 28

Gambar 4.10 Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk

Jalan 2/2 UD .....IV - 50

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/