

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	I - 1
1.1 Latar Belakang.....	I - 1
1.2 Identifikasi Masalah	I - 4
1.3 Rumusan Masalah	I - 4
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	I - 5
1.5 Ruang Lingkup Dan Batasan Masalah	I - 5
1.6 Sistematika Penulisan	I - 7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II - 1
2.1 Sistem Transportasi	II - 1
2.2 Tata Guna Lahan Dan Transportasi.....	II - 3
2.3 Pengertian Jalan.....	II - 4
2.4 Pengertian Simpang	II - 10
2.5 Jenis Simpang	II - 11

2.6 Geometrik Simpang	II - 12
2.7 Konflik Lalu Lintas Simpang	II - 13
2.7.1 Jenis Pertemuan Gerakan	II - 13
2.7.2 Titik Konflik Pada Simpang	II - 14
2.8 Pengendalian Persimpangan.....	II - 14
2.9 Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal	II - 16
2.9.1 Arus Lalu Lintas	II - 18
2.9.2 Kapasitas Total Tak Bersinyal (C).....	II - 18
2.9.3 Kapasitas Dasar Simpang (C ₀)	II - 20
2.9.4 Faktor Koreksi Lebar Pendekat (F _w)	II - 22
2.9.5 Faktor Koreksi Median Jalan (F _M).....	II - 22
2.9.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota (F _{CS}).....	II - 23
2.9.7 Faktor Koreksi Hambatan Samping (F _{RSU}).....	II - 24
2.9.8 Faktor Koreksi Belok Kiri (F _{LT})	II - 26
2.9.9 Faktor Koreksi Belok Kanan (F _{RT}).....	II - 27
2.9.10 Faktor Koreksi Proporsi Arus Jalan Minor (F _{MI}).....	II - 28
2.9.11 Derajat Kejenuhan (DS).....	II - 29
2.9.12 Tundaan.....	II - 30
2.9.13 Peluang Antrian	II - 34
2.10 Jalan Perkotaan	II - 34
2.10.1 Karakteristik Jalan	II - 35
2.10.2 Volume Lalu Lintas	II - 36
2.10.3 Kecepatan.....	II - 38
2.10.4 Kapasitas	II - 45

2.10.5 Derajat Kejenuhan	II - 50
2.10.6 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	II - 50
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III - 1
3.1 Diagram Alir.....	III - 1
3.2 Ringkasan Prosedur Perhitungan	III - 2
3.3 Pelaksanaan Survey	III - 4
3.4 Pelaksanaan Penelitian	III - 5
3.5 Teknik Pengumpulan Data	III - 6
3.6 Peralatan Penelitian.....	III - 7
3.7 Jenis Data Yang Diperlukan.....	III - 7
3.7.1 Data Primer	III - 7
3.7.2 Data Sekunder.....	III - 10
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN.....	IV - 1
4.1 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	IV - 1
4.1.1 Rekapitulasi Data	IV - 1
4.1.2 Data Geometrik Simpang.....	IV - 1
4.1.3 Data Lalu Lintas.....	IV - 3
4.1.4 Perhitungan Kapasitas Simpang	IV - 7
4.1.5 Perhitungan Data Survei	IV - 8
4.1.6 Alternatif Penanganan.....	IV - 18
4.2 Kinerja Ruas Jalan	IV - 27
4.2.1 Rekapitulasi Data	IV - 27
4.2.2 Data Geometrik Ruas Jalan.....	IV - 27
4.2.3 Data Lalu Lintas.....	IV - 28

a. Volume Ruas Jalan	IV - 29
b. Data Hambatan Samping	IV - 33
c. Kecepatan Aktual.....	IV - 36
4.2.4 Kapasitas	IV - 38
4.2.5 Derajat Kejenuhan	IV - 42
4.2.6 Kecepatan Arus Bebas	IV - 45
4.2.7 Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan	IV - 50
4.2.8 Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>).....	IV - 52
4.2.9 Rekapitulasi Hasil Analisis Data	IV - 57
4.2.10 Prediksi Kinerja Ruas Jalan 5 Tahun ke depan.....	IV - 60
BAB V PENUTUP	V - 1
5.1 Kesimpulan.....	V - 1
5.2 Saran	V - 3

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

UNIVERSITAS
MERCU BUANA