

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah S.W.T yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktik ini. Laporan Kerja Praktik ini disusun berdasarkan pengamatan dan data-data yang penulis peroleh selama pelaksanaan Kerja Praktik di Proyek Pembangunan Jalan Kereta Api Langsa - Besitang Lintas Sumatera ini berlangsung, penulis dapat mengetahui mekanisme dan metode pelaksanaan proyek di lapangan dengan segala kendala yang dihadapi, serta saya juga dapat mempelajari sistem koordinasi antar semua pihak yang terkait.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus dan ikhlas membantu dan meluangkan waktu baik dari segi moril, maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan Kerja Praktik ini dapat terselesaikan.

Terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada:

1. Allah S.W.T karena telah memberikan rahmat dan karunia yang tidak terhingga sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktik ini dengan lancar.
2. Kedua orang tua yang senantiasa tanpa henti memberikan dorongan dan doa, serta dukungan moril maupun materil kepada penulis.
3. Kukuh Mahi Sudrajat ST, MT. selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktik yang dengan sabar membimbing dan memberikan masukan-masukan yang sangat berguna bagi penulis.
4. Acep Hidayat ST, MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah mengizinkan penulis dalam melaksanakan Kerja Praktik.
5. Untuk semua dosen Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, baik dosen tetap maupun tidak tetap yang telah membimbing penulis selama perkuliahan.

6. Bapak Iqbal selaku *Head Of Soil Investigator* yang telah membimbing saya dan memperbolehkan saya untuk melaksanakan Kerja Praktik.
7. Untuk seluruh *Staff Civil Inspector* PT. Zafran Sudrajat yang telah banyak memberikan ilmu dan bimbingan selama melaksanakan Kerja Praktik.
8. Untuk seluruh pihak yang telah banyak membantu dan mengingatkan saya baik di lapangan maupun dalam pembuatan laporan selama Kerja Praktik.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik serta saran yang membangun penulis harapkan untuk terus menuju lebih baik. Semoga laporan ini dapat bermanfaat untuk kita semua. Aamiin.

Jakarta, 22 Maret 2018



Penulis

UNIVERSITAS
MERCU BUANA