

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Grafik Penjualan Spare Parts (2007-2016)	2
Gambar 1.2	Grafik <i>Stock Out</i> Oktober 2015 – September 2016	3
Gambar 2.1	Pola data metode time series; (a) stasioner, (b) musiman, (c) siklus dan (d) trend	20
Gambar 2.2	Tingkat Persediaan Cadangan saat digunakan	24
Gambar 2.3	Pola <i>Re-order Point</i>	25
Gambar 2.4	Kerangka pemikiran penelitian	31
Gambar 3.1	<i>Flow Cart</i> analisis data menggunakan EVIEWS	38
Gambar 4.1	Produk Kendaraan Mitsubishi	41
Gambar 4.2	<i>Flow</i> proses perakitan kendaraan	42
Gambar 4.3	<i>Milestone</i> Pajero Sport	43
Gambar 4.4	<i>Milestone</i> Canter 1juta unit	44
Gambar 4.5	Produk Suku Cadang Mitsubishi	45
Gambar 4.6	Struktur Organisasi PT. KTB	47
Gambar 4.7	Prosess Bisnis Spare Parts Center Mitsubishi MM2100	51
Gambar 4.8	Perencanaan Pengendalian Persediaan <i>Spare Parts</i> saat ini	53
Gambar 4.9	Perbaikan Perencanaan Pengendalian Persediaan <i>Spare Parts</i>	55
Gambar 4.10	Grafik perbandingan Stock perusahaan saat melakukan pemesanan dengan ROP teori	62
Gambar 4.11	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPA	65
Gambar 4.12	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPB	66
Gambar 4.13	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPC	66
Gambar 4.14	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPD	67
Gambar 4.15	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPE	68
Gambar 4.16	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPF	69
Gambar 4.17	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPG	69
Gambar 4.18	Grafik peramalan ARIMA, EOQ dan ROP jenis spare parts SPH	70