

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b>	Kode Tipe Simpang .....	II-6
<b>Tabel 2.2</b>	Faktor Satuan Mobil Penumpang.....	II-7
<b>Tabel 2.3</b>	Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal .....	II-8
<b>Tabel 2.4</b>	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama ( $F_M$ ).....	II-6
<b>Tabel 2.5</b>	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota ( $F_{CS}$ ) .....	II-9
<b>Tabel 2.6</b>	Faktor Koreksi Akibat Adanya Tipe Lingkungan Jalan, Gangguan Samping, dan Kendaraan Tidak Bermotor ( $F_{RSU}$ ) .....	II-10
<b>Tabel 2.7</b>	Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor ( $F_{MI}$ ) .....	II-12
<b>Tabel 3.1</b>	Jadwal Penelitian.....	III-9
<b>Tabel 4.1</b>	Jam Puncak Lalu Lintas di Simpang Bulak Kapal.....	IV-4
<b>Tabel 4.2</b>	Data Lalu Lintas di Simpang Bulak Kapal .....	IV-6
<b>Tabel 4.3</b>	Tipe Lingkungan Jalan.....	IV-8
<b>Tabel 4.4</b>	Lebar Pendekat Utara, Selatan, Timur dan Barat.....	IV-11
<b>Tabel 4.5</b>	Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S) .....	IV-15
<b>Tabel 4.6</b>	Nilai Rasio Arus (FR) .....	IV-16
<b>Tabel 4.7</b>	Nilai Deajat Kejenuhan (DS) eksisting.....	IV-17
<b>Tabel 4.8</b>	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-18
<b>Tabel 4.9</b>	Panjang antrian NQ MAX.....	IV-19
<b>Tabel 4.10</b>	Panjang Antrian (QL) Existing .....	IV-19

<b>Tabel 4.11</b>	Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-21
<b>Tabel 4.12</b>	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) .....	IV-23
<b>Tabel 4.13</b>	Rangkuman Perhitungan Eksisting .....	IV-24
<b>Tabel 4.14</b>	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-24
<b>Tabel 4.15</b>	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 1 .....	IV-26
<b>Tabel 4.16</b>	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-27
<b>Tabel 4.17</b>	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX .....	IV-27
<b>Tabel 4.18</b>	Panjang Antrian (QL) Alternatif 1 .....	IV-28
<b>Tabel 4.19</b>	Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-29
<b>Tabel 4.20</b>	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) .....	IV-31
<b>Tabel 4.21</b>	Rangkuman Perhitungan Alternatif 1 .....	IV-32
<b>Tabel 4.22</b>	Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-32
<b>Tabel 4.23</b>	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2 .....	IV-34
<b>Tabel 4.24</b>	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-35
<b>Tabel 4.25</b>	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX .....	IV-35
<b>Tabel 4.26</b>	Panjang Antrian (QL) Alternatif 2 .....	IV-36
<b>Tabel 4.27</b>	Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-37
<b>Tabel 4.28</b>	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) .....	IV-39
<b>Tabel 4.29</b>	Rangkuman Perhitungan Alternatif Usulan Kedua.....	IV-40

<b>Tabel 4.30</b>	Tingkat Pelayanan Sempang.....	IV-40
<b>Tabel 4.31</b>	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3 .....	IV-42
<b>Tabel 4.31</b>	Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3 .....	IV-42
<b>Tabel 4.32</b>	Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2.....	IV-43
<b>Tabel 4.33</b>	Panjang Alternatif Antrian NQ MAX .....	IV-43
<b>Tabel 4.34</b>	Panjang Antrian (QL) Alternatif 3 .....	IV-44
<b>Tabel 4.35</b>	Tundaan D dan Tundaan Total.....	IV-45
<b>Tabel 4.36</b>	Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj) .....	IV-47
<b>Tabel 4.37</b>	Rangkuman Perhitungan Alternatif Usulan Ketiga .....	IV-48
<b>Tabel 4.38</b>	Tingkat Pelayanan Sempang.....	IV-48

