

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b>	Konflik Tiga Kaki Simpang .....	II-6
<b>Gambar 2.2</b>	konflik Utama dan Kedua Simpang Bersinyal .....	II-12
<b>Gambar 2.3</b>	Urutan Waktu pada Pengaturan sinyal dengan dua fase .....	II-13
<b>Gambar 2.4</b>	Rencana bentuk fase .....	II-15
<b>Gambar 2.5</b>	Jenis-jenis Tipe Simpang.....	II-16
<b>Gambar 2.6</b>	Jenis Jenis Rencana Fase Sinyal.....	II-17
<b>Gambar 2.7</b>	Pembagian Fase .....	II-24
<b>Gambar 2.8</b>	Titik konflik dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan.....	II-29
<b>Gambar 2.9</b>	Penentuan tipe pendekat .....	II-31
<b>Gambar 2.10</b>	Pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas.....	II-32
<b>Gambar 2.11</b>	Arus jenuh dasar untuk tipe pendekat P.....	II-35
<b>Gambar 2.12</b>	Pendekat – pendekat tipe O tanpa lajur belok kanan.....	II-36
<b>Gambar 2.13</b>	Pendekat – pendekat tipe O dengan lajur belok kanan.....	II-37
<b>Gambar 2.14</b>	Faktor penyesuaian kelandaian / Gradien $F_G$ .....	II-40
<b>Gambar 2.15</b>	Faktor penyesuaian parkir $F_P$ .....	II-41
<b>Gambar 2.16</b>	Faktor penyesuaian belok kanan $F_{RT}$ .....	II-42
<b>Gambar 2.17</b>	Faktor penyesuaian belok kiri $F_{LT}$ .....	II-43
<b>Gambar 2.18</b>	Penetapan siklus waktu sebelum penyesuaian .....	II-45
<b>Gambar 2.19</b>	Jumlah kendaraan antrian yang tersisa dari fase hijau sebelum .....	II-51

<b>Gambar 2.20</b>	Penghitungan jumlah antrian .....	II-52
<b>Gambar 3.1</b>	Peta makro simpang bulak kapal.....	III-4
<b>Gambar 3.2</b>	Peta mikro simpang bulak kapal .....	III-5
<b>Gambar 3.3</b>	Kondisi Kaki Utara Simpang Bulak Kapal .....	III-6
<b>Gambar 3.4</b>	Kondisi Kaki Timur Simpang Bulak Kapal .....	III-6
<b>Gambar 3.5</b>	Kondisi Kaki Selatan Simpang Bulak Kapal .....	III-7
<b>Gambar 3.6</b>	Kondisi Kaki Barat Simpang Bulak Kapal.....	III-7
<b>Gambar 3.7</b>	Layout kondisi eksisting simpang Bulak Kapal .....	III-8
<b>Gambar 4.1</b>	Lokasi Survey Pencacahan Lalu Lintas di Ruas Jalan .....	IV-2
<b>Gambar 4.2</b>	Fluktuasi Lalu Lintas di Ruas Jalan Ir. H. Juanda.....	IV-3
<b>Gambar 4.3</b>	Komposisi Jenis Kendaraan di Ruas Jalan Ir. H. Juanda .....	IV-4
<b>Gambar 4.4</b>	Lokasi Simpang Bulak Kapal.....	IV-5
<b>Gambar 4.5</b>	Geometrik Simpang Bersinyal.....	IV-8
<b>Gambar 4.6</b>	Diagram Fase Simpang Bulak Kapal .....	IV-9
<b>Gambar 4.7</b>	Waktu Siklus Simpang Bulak Kapal Kota Bekasi .....	IV-10
<b>Gambar 4.8</b>	Fluktuasi Lalu Lintas pada Ruas Jalan Ir. H. Juanda .....	IV-53
<b>Gambar 4.9</b>	Komposisi Kendaraan pada Ruas Jalan Ir. H. Juanda.....	IV-54
<b>Gambar 4.10</b>	Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS .....	IV-61
<b>Gambar 4.11</b>	Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS Alternatif.....	IV-63