

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Ruang Lingkup Penulisan	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Hirarki Jalan	II-1
2.2 Persimpang	II-1

2.3 Sinyal	II-4
2.4 Simpang Sebidang dengan Sinyal	II-5
2.5 Pengaturan Lampu Lalu Lintas	II-7
2.6 Kapasitas	II-7
2.7. Parameter Satuan Mobil Penumpang	II-9
2.8. Simpang Bersinyal	II-10
2.9 Tingkat Pelayanan Simpang	II-56
2.10 Tipe Fasilitas	II-58
2.11 Klasifikasi Jalan	II-60
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Metodologi Penelitian	III-1
3.1.1 Metode Pengumpulan Data	III-2
3.1.2 Metode Penelitian	III-2
3.2 Lokasi Penelitian	III-3
3.3 Jadwal Penelitian	III-9
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Penyajian Data Lalu Lintas	IV-1
4.2 Survey Pencacahan Lalu Lintas	IV-1
4.3 Hasil Survey Gerakan Membelok Dipersimpangan	IV-5
4.4 Volume Lalu Lintas	IV-5
4.5 Faktr Penyesuaian Ukuran Kota	IV-7
4.6 Tata Guna Lahan	IV-7
4.7 Geometrik Simpang	IV-8

4.8 Fase Pergerakan	IV-9
4.9 Lebar Pendekat Efektif	IV-11
4.10 Analisa Simpang Bersinyal	IV-11
4.11 Alternatif Usulan Pertama	IV-25
4.12 Alternatif Usulan Kedua	IV-33
4.13 Alternatif Usulan Ketiga	IV-41
4.14 Kondisi Geometrik Ruas Jalan	IV-50
4.15 Tata Guna Lahan	IV-50
4.16 Data Volume Lalu Lintas	IV-50
4.17 Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio	IV-56
4.18 Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas	IV-58
4.19 Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997	IV-60
4.20 Kecepatan Operasional	IV-61
4.21 Alternatif Solusi	IV-62
4.22 Kecepatan Operasional Alternatif	IV-62
4.23 Kesimpulan	IV-64
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	